

26.02.2007

Pressemelding:

Trafikk-kaoset på Sørlandet: Halvør saltingen, doble brøytingen!

Organisasjonen Stopp Veisaltingen mener at kaoset på Sørlandet kunne vært unngått dersom vintervedlikeholdet på veiene var basert på gammeldags brøyting i stedet for salting. –Kast halvparten av saltsprederne og erstatt dem med materiell for mekanisk snørydding, sier Magnar Østigård fra Kristiansand. Han opplevde selv kaoset på nært hold.

Kaoset startet som en følge av barveistrategien, mener Østigård og de andre i hovedstyret. Vintervedlikeholdet nå er basert på omfattende bruk av salt for å oppnå svarte vinterveier – en strategi som organisasjonen mener er forkastelig i et vinterland som Norge. Mye snø på kort tid kombinert med mangel på brøytekapasitet fordi det er satsset på salting, det må nødvendigvis føre til kaos, mener styremedlemmene. Mindre salting, mer kapasitet på mekanisk brøyting er altså Stopp Veisaltingens oppskrift på å unngå kaos på vinterveiene.

Videre påpeker organisasjonen at kjøretøyene som brukes til brøyting og salting er standard kjøretøy som brukes til helt andre formål utenom vinteren. Kjøretøy som er spesialkonstruert for mekanisk snørydding (veihøvler) er blitt mangelvare etter at saltingen kom. Entreprenørene har ikke råd til å ha slike spesialkjøretøy stående i ro resten av året. Før vintervedlikeholdet ble konkurranseutsatt var det vanligere å se skikkelig redskap på veiene om vinteren og på lager hos Statens vegvesen ellers i året.

Mange ganger får vi glattere veier pga. saltet. Det er noe som mange observerer, som kan forklares fagmessig av våre eksperter, men bagatelliseres av vegmyndighetene. Når temperaturen synker eller saltkonsentrasjonen tynnes ut ved snøfall, får vi utfelling av is. Denne isen (sjøis, saltis, svartis) er sterkere enn is fra vann uten salt. Slaps på denne tynne ishinna danner det velkjente såpeglatte føret med mange ulykker på Sør- og Østlandet.

SINTEF-undersøkelsen som konkluderer med en reduksjon av antall ulykker på 20 prosent når det saltes, fnyser styremedlemmene av. –Det er ikke pga. av konklusjonen, men fordi den er en blanding av synsing og fakta, sier Jan G. Garshol, som er spesielt opptatt av salting og trafikksikkerhet. SINTEF sin rapport har en stor svikt i oppbyggingen, den er ikke mulig å etterprøve.

En lignende svensk undersøkelse som kun sammenligner faktatall, konkluderer med 6 prosent i saltets favør, og i rapporten står det at en så liten forskjell kan skyldes tilfeldigheter. Nå har visstnok SINTEF tatt for seg sin undersøkelse på nytt og kommet fram til hele 40 prosent i saltets favør. –Naturlovene i Norge og Sverige er de samme, så dette stemmer ikke, sier Garshol.

Kontaktpersoner:

Magnar Østigård, telefon 38 01 10 12

Jan Gunnar Garshol, telefon 404 72 993 / 33 33 79 92

Kåre Denholm, telefon 72 83 24 37