

Si det



s i d e t @ v g . n o

●●● Dette er lesernes side for korte innlegg om aktuelle temaer. Navn og adresse må oppgis – også når navnet ikke skal i avisen. Innlegg med angrep på privatpersoner må signeres med fullt navn. Vi forbeholder oss rett til å kutte i manuskriptene – og innsendte manuskripter blir ikke returnert.

Hodeløs veisalting

I år strøs det ut 300 000 tonn med salt på norske veier. Fordeleler man det på antall kvadratmeter blir det ca. 2,5 kg salt pr. kvadratmeter. Saltet har store skadevirkninger på bilparken og bruer i form av rust. På naturmiljøet i form av skader på planter, dyr og forurensing av vann.

Nå blander entreprenørene også inn magnesiumklorid i saltet. Dette stoffet reagerer kjemisk med stoffer i vanlig veisalt, asfalt, vindusspylervæske og annen forurensing. Det dannes saltsyre som ødelegger

biler og natur mer effektivt. Samfunnsøkonomisk sett er det utvilsomt mest lønnsomt for trafikksikkerheten, for bilene og miljøet å gå tilbake til tradisjonelt vintervedlikehold med brøyting, ishøvling og sandstrøing. I andre vinterland har man derfor redusert saltingen til et minimum, mens her i landet øker Vegvesenet og kommunene saltingen enda mer. Dessverre er det bare bedriftsøkonomien som betyr noe for Vegvesenet, kommunene og deres entreprenører.

Leif