

**Hei !**

**Vedr. føret i Oslo-området og nordover til Eidsvoll, fredag 01.02.08, fra kl. 1900 til kl. 2100.**

Jeg hentet Asplan – Viak på Hurdalsjøen Hotell kl. 1615 og leverte på Gardermoen, i Oslo, Skøyen og i Sandvika.

Jeg kjørte en 50 seter Setra med boggi.

På vestsida av Hurdalsjøen var det godt brøytet og stabilt vinterføre fram til vi nærmet oss Gardermoen.

Fra Gardermoen til Djupdalen (E-6) var det saltet slik at det var svære saltvanndammer i vegen.

På toppen av Djupdalen og videre innover snødde det så kraftig våt snø at det ble saltsørpe – selvsagt med is-såle i bann.

Da satte jeg ned farten. Å holde god avstand er også viktig. Leveringene gikk greit, men tilbaketuren tok tid.

Fra Alnabru, forbi Furuset og til toppen på Djupdalen stod en del vogntog med nødblendere på.

Mellom de isbelagte hjulsporene var det opptil 20 cm høye saltsørperanker, som kan være svært risikable å krysse.

Etter stopp i køen, måtte jeg flere ganger løfte bakre aksling (Booggielift) for å komme i gang igjen.

Ved Karihaugen nådde jeg igjen en gul ”Mesta” saltbil som pøset ut med salt. Han hadde bare salt, og intet plogskjær!

Da jeg ikke fikk kontakt med Vegtrafikksentralen, ringte jeg brannvesenet og ga beskjed om at

her må det brøytes straks. ”Dette er ikke forhold for salting,” kfr. kraftig snøfall. Brannvesenet lovt å varsle straks.

I bakken ned fra toppen av Djupdalen til Hvamskrysset i Skedsmo, ble det mange stopp i køen.

Flere vogntog stoppet på høyre siden, men i sørgående felt stod det 8 – 10 vogntog (semi) med nødblendere på.

Her var nok bare å legge på kjetting eller vente på strøing. - ”Kaos”.

Ved Frogner stod en personbil i sørgående felt med snuten nordover og nødblendere på. (Hadde snurret)

Omsider kom jeg til Jessheim Nord, men da stoppet det helt opp. Trafikkulykke mellom Jessheim og Dal.

Her møtte jeg endelig 3 brøytebiler ”sangsvaneforrasjon” – på veg sørover. Det var på tide.

Gamle E-6 fra Dal til Eidsvoll Verk var heller ikke nybrøytet, men her var det stabilt snøføre.

Etter å ha kjørt i saltlake må man ikke glemme at man har fått glatte dekk. Østsiden av Hurdalsjøen var brøytet, - stabilt greit vinterføre.

Det er det samme hver gang det snør litt tett her i Østlandsområdet (Vinterlandet Norge), da blir det totalt kaos i trafikken

-  
Magnar Trondsgård

**PS:** Vegbanen på flere av riks- og fylkesvegene på Øvre Romerike har nå blitt så oppsmuldret av saltingen, at enkelte bileiere kommer til å sende verksted- og dekkregninger til Vegvesenet, for å få dekket skadene.

Det er ikke lett å oppdage 15 cm dype ”vannfylte hull” med skarpe kanter , i mørket – med motlys.

**(Se 2 siders reportasje med biler i Eidsvoll Ullensaker Blad 28.01.08. – side 4 og 5)**

-----Opprinnelig melding-----

**Fra:** Lars Erik Bønå - Wheelie AS [mailto:lars@wheelie.no]

**Sendt:** 1. februar 2008 21:38

**Til:** svein@sveinolsen.com; 'Kåre Denholm'; @stoppveisaltingen.no

**Emne:** Re: Avisinnlegg og tlf

Etter vinterkonferansen har jeg allerede 2 ganger opplevd at brøyteaksjon ikke ble iverksatt når den skulle.

På vei med buss i går fra Beitostølen til Gardermoen, fikk vi kraftig snøfall i Jevnakerområdet. Ingen brøytebil var å se før vi svingte inn til Gardermoen, men det ble ikke saltet heller!

I dag tok jeg buss fra Oslo til Hønefoss. Opp Gjelleråsen ble det stopp der veien er smalest og brattest. Det var brøytet, men pga tidligere salting hadde det lagt seg svart is i bunnen. Det ble meldt på radioen at en trailer holdt på å legge på kjettinger oppe i bakken. Han hadde prøvd seg uten i stedet for å bruke kjettingplassen før bakken. Veien hadde midtrekkverk, så ingen kom forbi.

Etter hvert kom politiet og fikk omsider køen forbi traileren. Da ble det vår buss som skapte kø. Den greide ikke å ta løs i bakken, og kjettinger måtte på. Det forundrer meg at ikke norske busser utstyres med strøpparat når det finnes, til og med norskprodusert.

Traileren var selvsagt fra Litauen. Den stod oppe i bakken med dårlige dekk og hadde fått på noen rustne kjettinglørver som tydeligvis ikke hadde vært for ofte i bruk.

Etter 4 timer kom jeg tilbake. Trafikken gikk da greit, og det var fortsatt ikke saltet!. Det var bare spor med hvit snø både utenfor og mellom sporene.

Lars