

## Trønder-avis

SJEFREDAKTØR OG ADM. DIR.: ARVE LØBERG

NYHETSREDAKTØR: ARNULF GOTVASLI, POLITISK REDAKTØR: JOHN ARNE MOEN

MAGASIN- OG KULTURREDAKTØR: HEIDI J. STIKLESTAD, UTVIKLINGSREDAKTØR: BJØRNAR TROMSDAL

Trønder-Avisa ble etablert i samarbeid mellom avisene Nord-Trøndelag (1919) og Inntrøndelagen (1897)



**UMULIG OPPGAVE:** Standarden på vegen vil variere avhengig av hvor mye trafikk det er på vegen. De mest trafikkerte vegene har best standard, det betyr at de brøytes og strøs først. Noen forventer at vegene skal være fri for snø og is til enhver tid, men det er ikke mulig verken praktisk eller økonomisk, skriver kronikøren. FOTO: TERJE SOLBERG

# Fremkommelig og sikkerhet

## KRONIKK



**Harald Valved**

Trafikksjef Statens vegvesen Region Midt

**Vi har fokus** på fremkommelighet og trafikksikkerhet når vi planlegger vedlikeholdet på veiene om vinteren. Statens vegvesen har ansvaret for drift og vedlikehold av alle riks- og fylkesvegene, samt gang- og sykkelvegene langs riksvegene. All brøyting, strøing og salting utføres imidlertid av private entreprenører. Vi gjennomfører regelmessige kontrollerer for å påse at vegene holder avtalt standard.

**Folks forventninger** til fremkommeligheten på vinterføre vil ofte være høyere enn det Statens vegvesen har ressurser og midler til å etterkomme. Alle veger skal imidlertid være fremkommelig for kjøretøy som er normalt utrustet for vinterkjøring.

**Standarden på vegen** vil variere avhengig av hvor mye trafikk det er på vegen. De mest trafikkerte vegene har best standard, det betyr at de brøytes og strøs først. Noen forventer at vegene skal være fri for snø og is til enhver tid, men det er ikke mulig verken praktisk eller økonomisk. Det vil alltid gå en viss tid etter snøfall, eller etter at det er blitt glatt, før vegene holder foreskrevet standard. Avhengig av trafikkmengden, og dermed de krav Statens vegvesen stiller til entreprenørene, kan det ha falt opp til 7 cm snø på hovedveiene og inntil 15 cm snø veger med mindre trafikk, før det brøytes.

**Noen veger skal** være snø- og isfrie, i praksis betyr det at det skal brøytes før det er falt 6 cm snø. Avhengig av trafikkmengden kan det gå fra to til seks timer etter snøfall før vegen er bar. Det er viktig å huske at en nybrøytet veg kan være veldig glatt fordi ploget har polert vegen.

**Glatte veger strøs** eller saltes, spesielt i svinger og bratte bakker, i henhold til spesielle kriterier. Noen vil oppfatte vegen som glatt før kravene tilsier at det må iverksettes tiltak. Samtidig er det også slik at det vil gå noe tid fra entreprenøren har vurdert at det må strøs, til hele strekningen er strødd.

**Noen ønsker at** det blir saltet mer på vegene, men dette er ikke alltid en god løsning. Når det blir kaldere enn 5 minusgrader mister saltet noe av sin evne til å «smelte» isen. Salt virker også dårlig når det er lite trafikk.

**Uansett hvilken standard** vegen skal ha, vil det aldri bli det samme som å kjøre på sommerføre. Ekstra utfordrende blir det når forholdene skifter svært raskt.

**Hver enkelt av oss** må til enhver tid ta ansvar for vår egen kjøring. Fart og kjørestil må tilpasses de faktiske kjøreforholdene. Undersøkelser viser at ved kjøring i 80 km/t blir bremselengden nesten dobbelt så



**Må ta ansvar for egen kjøring.**

lang når det er is/snø som når det er tørt og bar veg. Hvis isen i tillegg er våt, blir bremselengden faktisk tredoblet. Dette kan ha svært dramatiske konsekvenser dersom det oppstår en farlig situasjon.

**Bilen må alltid** være godt skodd. Dekkene mister gradvis sin kvalitet til å mestre vanskelige forhold. For større kjøretøy skal kjettinger være tilgjengelig, Sørg for å ha kunnskap om hvordan kjettinger settes på. Ha varmt tøy tilgjengelig i bilen. Gode lys, gode vinduspuserblad og rikelig med spylevæske som tåler kulde er viktige hjelpemidler. Sørg også for at vindene er fri for snø og is før du starter. Bruk ikke bilens avanserte tekniske utstyr som en unnskyldning for å holde høy fart på vinterføre, naturlovene gjelder uansett.

**De fleste av oss** bør bli mer bevisste på å beregne mer tid til reisen ved vanskelige kjøreforhold. Bor du slik at du har mulighet til å benytte

kollektivtransport – gjør gjerne det på dager med ekstremt mye snø og vanskelige kjøreforhold. Ved kraftig snøfall oppstår ekstreme situasjoner. Entreprenørene kan ikke være til stede overalt samtidig, og vil prioritere veger med størst trafikk først.

**Vær oppmerksom på** en del faresignal i forhold til ising. Når det er klarvær, spesielt når det klarner etter fuktig vær, kan det likevel is på vegbanen selv om det er plussgrader i luften. Bruer og spesielle vegkonstruksjoner, skyggeområder/skogsområder samt områder med nærhet til sjø/vann og våtmark, krever også spesiell oppmerksomhet.

**Lytt til lokale** trafikkmeldinger på radio og sjekk værmeldingen før du skal ut å kjøre. Du finner opplysning om føreforhold og redusert fremkommelighet på [www.vegvesen.no/trafikk](http://www.vegvesen.no/trafikk). Du kan også ringe inn informasjon, eller stille spørsmål om føreforhold, på telefon 175.

**Statens vegvesen følger** kontinuerlig opp våre entreprenører for å påse at vinterdriften utføres i henhold til de nasjonale standardene. Like viktig er det også at hver enkelt av oss tilpasser farten etter forholdene, etter bilens utrustning og etter våre egne evner og erfaringer. Kjør forsiktig. God tur!