

## Til Trønderavisa.

Kronikk, 26.01.2009

Veisalting og trafikksikkerhet

Svar til Harald Valved

**Det er tydelig** at du har lært lekse fra Vegdirektoratet når det gjelder vintervedlikehold i vinterlandet Norge. Sitat: ”Noen ønsker at det blir saltet mer på veiene.” Svar: Hvis det er noen som ønsker mer salting, så må det være Statens vegvesen / Vegdirektoratet – ingen andre. Tidligere uttalte Statens vegvesen at det må saltes for trafikksikkerhet, nå har uttalelsene blitt dreid over til framkommelighet – hva blir den neste påstanden? Vegholder er visst kommet ut på en ”hengemyr”, og dere finner dessverre ikke veien tilbake til fornuften.

**Det finnes ikke et eneste bevis** for at veisaltingen gir større trafikksikkerhet eller bedre framkommelighet, tvert i mot. Dekkene våtslipes av saltoppløsningen og mister sin gripeevne. Det saltes ned til svarte asfalten, og bilistene kjører på slitte vinterdekk og sommerdekk fordi den svarte asfalten gir dem en falsk trygghetsfølelse. Svært ofte saltes det ovenpå snødekket vei i stedet for tradisjonell brøyting, det resulterer ofte i en kuldeblanding med ishinne som ingen dekk mestrer, og ulykken er som oftest et faktum.

**På nedsaltet svart asfalt** øker farten og ulykkene er nært forestående, det vitner om at det må bygges fysisk sperre mellom kjørefeltene. Ulykkene har steget proposjonalt med antall tonn salting om vinteren – ulykkesstatistikken er et bevis: Vinterens andel av trafikkdrepte øker i takt med veisaltingen.

**Når det benyttes** ca. 20 tonn salt pr. km. pr. år. kan heller ikke de ansvarlige for saltingen ha grunnleggende faglige kunnskapene til å forstå hva som skjer med natur og miljø. NIVA har kontrollert 59 frittliggende vann, 18 av disse er forurenset av veisaltingen. 10 drikkevannskilder er allerede erstattet av Statens vegvesen i Buskerud og Telemark. Og da har NIVA kontrollert bare halve Norge der veisaltingen utføres. Saltingen forårsaker tine- og frysesykluser i veilegemet vinteren gjennom. Asfalten tiner i det øverste laget mens det er kulde lenger ned, dette medfører at tungtrafikken bryter sundt det øverste laget og det oppstår stygge asfaltbrudd og dype hjulspor. Reasfalteringen langs saltveiene er nesten uoppnåelig og de store kostnadene av vintervedlikeholdet overføres til sommersesongen.

**Stopp Veisaltingen** kommer til å fortsette kampen mot veisaltingen fordi det er en virksomhet som dreper mennesker, materiell og miljø. Vi råder Harald Valved og andre som forsvarer veisaltingen å slutte med det snarest. Jo lengre de fortsetter med det, jo mer skamfull har de grunn til å bli når sannheten en gang kommer ut til det norske folk. – I verste fall hvis saltingen fortsetter, er det stor fare for at de ansvarlige blir ”faglige flykninger i sitt eget hjemland”.

Hilsen

for **Stopp veisaltingen**

Kåre Arvid Denholm

leder

09.02.2009