

VEISALTING!

I en reportasje i Teknisk Ukeblad den 6. august 2007, mener kanadiske ingeniører at veisalting bidro til at motorveibrua Interstate 35 W- brua over Mississippielven i Minneapolis, kollapset onsdag 1. august 2007. Korrosjon på stålbjelkene skal være syndebukken, i følge en bygningsingeniør med bruer som ekspertområde. Salt er et destruktivt stoff som trenger gjennom asfalt og betong. Armeringsstålet i mange tusen betongbruer er bærebjelken i betongkonstruksjonen og når det kontinuerlig tilføres salt fra saltstrøing vil det ikke ta lang tid før initieringsperioden er over og korrosjonsskaden på armeringsstålet er et faktum. Når betongen er blitt angrepet av saltkloridene og korrosjonsprosessen har startet på armeringen, som har en utvidelseskoeffisient på seks ganger sitt eget volum, så vil den sprenges i stykker deler av betongen og svekke hele eller deler av stålkonstruksjonen. Med magnesiumklorid på toppen av det hele av betongen vil den også her gradvis sprekke og å i oppløsning.

Vinteren 2004/ 2005 brukte Statens Vegvesen 140 136 tonn salt på de veiene som de hadde ansvaret for, innen Trondheim kommune ble det brukt 4600 tonn salt på 54 km. med vei, noe som tilsvarer ca. 8 ½ kilo salt per meter! Statens Vegvesen blander inn et antiklumpemiddel (ferrocyanid), som er meget giftig og som tas meget lett opp i kroppen på mennesker og dyr. Lovlig mengde er 20 mg. pr. kilo salt (Mattilsynet) , men vinteren 2004/ 2005 ble det brukt 100 mg. pr. kilo salt og innen Trondheim kommune ble det brukt 460 kg. Et av forslagene fra FrP var å minimalisere saltstrøingen og heller gå over til vannbasert sandstrøing, noe man har holdt på med i Sverige i over ti år. Fremskrittspartiet (FrP) har lenge advart mot saltens destruktive evne, gjennom leserinnlegg og forslag i bystyret, men har enten blitt latterliggjort eller nedstemt i bystyret. Kommunens miljøenhet, Adresseavisen eller NRK – Trøndelag, har aldri vært villige til å ta på alvor det som FrP har lagt frem av dokumentasjon når det gjelder salt, saltstrøing og magnesiumklorid. Det er en skremmende utvikling hvis Statens Vegvesen uhemmet skal få lov til å pøse ut tusenvis av tonn med forgiftet salt på våre veier, bruer og tunneler, noe som også fører til alvorlige skader på mennesker, natur og dyr. Dessuten; salt ødelegger bremsecalippter, bremsekiver, bremserør, fjæroppheng, støtdemperoppheng og jekkfester, noe som kan gjøre alle kjøretøy til kjørende dødsmaskiner. Det mest skuffende er de selvpålagte ekspertene og miljø og klimavokterne i naturvernorganisasjonene, som ikke har gjort noen ting, selv om de har blitt innformert og opplyst i flere år – skammelig.

Harald Berg
Bystyrerepr. Trondheim for FrP

Innsendt av: Harald Berg
Ivar Reitens veg 42 a
7091 – Tiller