

## Svein Olsen

---

**Fra:** Kåre Denholm [sporhund@start.no]  
**Sendt:** 2. november 2006 21:31  
**Til:** Jan Garshol; Olsen Svein; furnes arvid; Haugen Kjell Gunnar; Hansen Kjell; Magnar Østigaar; Håvard Risberg; Dag Owe Løvø; Bønå Lars Erik; Hassel Laila Liabø  
**Kopi:** Harald Berg; Furunes Johan  
**Emne:** Fw: VEISALTING - PÅ ALVOR (DETTE ER IKKE ET LESERINNLEGG)|

**Oppfølgingsflagg:** Følg opp  
**Status for flagg:** Flagget

----- Original Message -----

To: "Kåre Denholm" <sporhund@start.no>  
Sent: Friday, October 27, 2006 10:50 AM  
Subject: VS: VEISALTING - PÅ ALVOR (DETTE ER IKKE ET LESERINNLEGG)|

Sendt: 27. oktober 2006 11:49  
Kopi: 'post@adresseavisen.no'; 'redaksjonen@adresseavisen.no'  
Emne: VEISALTING - PÅ ALVOR (DETTE ER IKKE ET LESERINNLEGG)|

Takk for at du/dere tar opp temaet. Følg opp dette. At enkelte bilister reagerer så sterkt, er et signal som MÅ tas alvorlig. Dette tror jeg er bare "toppen på saltberget". Jeg, med mange andre, har selv erfart at saltingen "misbrukes" av vegvesenet, at det også brukes til "snørydding". Også at dette har ført til alvorlige ulykker ved at saltingen brukes "feil" osv. Å forvare all saltingen med at det er trafikksikkerhetsfremmende, virker å være en "utvannet" floskel, særlig når vi stadig opplever å se saltbilen ut i aksjon også når det er 10-15 cm nysnø! Hvor er snørydderredskapene (plog, veiskrape)? En og samme sak er miljøbelastningen som enkelte steder har vist seg å ha skadet drikkevannet (grunnvannet) og det er blitt ubrukelig.

Tidligere i høst hadde Byavisa en meget tankevekkende lederartikkel om temaet! Også Trønderbladet har dekket temaet bredt. Jeg savner virkelig Adresseavisens engasjement omkring dette temaet og da i DYBDEN. Som for eksempel miljøkonsekvenser av saltingen osv. Synd at folk flest først reagerer når bilen deres er rustet i stykker.

Jeg, for min del, visste ikke at saltet tilsettes bl.a cyanider (meget helsefarlig stoff for våre celler, selv i meget små mengder). Jeg vet ennå ikke hvorfor de gjør det. Det tror jeg heller ikke mange av dagens bilister vet. Jeg forventer at Adresseavisen, som et folkeopplysningsorgan, nå følger opp med ytterligere fakta på bordet. Dere har allerede snakket med NAF, men de vet jeg har flere opplysninger omkring konsekvensene. Biltilsynet, hvilke erfaringer har de? Transportnæringen?

Statens forurensningstilsyn. Kan dette statlige organ stå inne for dette, at slike mengder med salt (inkl. cyanider) spres utover veien vi kjører på? Er ikke dette en bevisst miljøforurensning, "godkjent" av myndighetene? Jeg stoler ikke på at dagens saltbruk er forsvarlig og at Statens vegvesen har "RETT" i sitt forsvar omkring sitt bruk av salt. Iflg den informasjon jeg besitter, er det ikke noen offisiell rapport som entydig forteller at saltingen alltid har forebyggende effekt for trafikksikkerheten.

Det virker noe enkelt, slik dagens artikkel forteller, at en sjåfør (kl. 02 på natten...) doserer og finner det "forgodtbefinnende"? å spre saltet under ulike forhold. Statens vegvesen har, etter det jeg vet, kontrakter med flere entrepenører som utfører "snørydding" (inkludert salting). Det ville være interessant å vite hvilke retningslinjer som følges når salting skal gjennomføres (føreforhold, temperatur, brukes saltet som "snørydder"?, hvilke fagkompetanse innehar utøverne, hvilke veier, mengder som brukes pr. km vei osv. Det nevnes skader som påføres våre biler. Hva med samfunnsøkonomiske konsekvenser av saltskader på vei, betong, status på armeringsstål i bruer osv. ( I Sverige bytter de nå ut bl.a. skadet armering i bruer pga. omfattende saltskader).

Det kan synes som om Statens vegvesen/Mesta fremstår som "bukken med havresekken" når de uttaler seg om temaet. Samtidig har de allerede "begynt" å innrømme problemene som deres "ukritiske" saltingen medfører. (stengte drikkevannsbrønner, alvorlige skader i vann osv.)

Jeg har merket meg at "Stopp veialtingen", en landsdekkende interesseorganisasjon, har sett Alvoret i mange år. Det kan synes som at deres faktaopplysninger ennå ikke er tatt på alvor av ansvarlige. Her er noe å hente!

PS: Lederen for denne organisasjonen er faktisk fra Klæbu! Kåre Denholm. Han er en av mange som i flere år på frivillig basis, har påpekt dette. Med støtte fra fagfolk fra ulike fagfelt og erfaringer fra bl.a. Sverige, er det ikke tvil at saltingen, slik det nå praktiseres, er svært betenkelig og uheldig for oss alle. Svenske veimyndigheter har forlenget tatt konsekvensen av dette. I Norge, etter det jeg vet, fortsetter saltingen med uforminsket styrke.

#### ANBEFALES:

Som nevnt er dette ikke et leserinnlegg. Heller et ønske/tips om ytterligere oppfølging, i dybde, for oss lesere,