

byavisa

Trondheim

ANSVARLIG REDAKTØR: Paul Jostein Aune

Administrerende direktør: Stig Erlid

Salgsdirektør: Roar Raaen Aksnes

Byavisa, Nardoveien 16 A, 7032 Trondheim. Tlf. 73 95 49 00. www.byavisa.no
Spørsmål om distribusjon eller reservasjon, ring Norpost Midt-Norge AS, tlf. 73 82 16 90

Min gamle V6 er gått i grava

Onsdag i forrige uke kastet jeg 25 000 kroner. Ikke fordi jeg er så rik, men fordi – ja, jeg vil si det så sterkt som at jeg er påtvunget det av Den norske stats bilpolitikk. Det handler om veisalting.

Vi betaler vegavgift, og vi betaler inn på 7 kroner i avgift pr liter drivstoff. 50 milliarder får Staten inn på det viset. I andre enden av pengestrømmen har latskapen tatt så til de grader overhånd, at de ikke lenger bryr seg om å strø vinterveiene. Nei, de blander vatn og salt og spylar det ut over vegbanen og omgivelsene slik at grunnvatn og kjøretøyer ødelegges sakte men sikkert.

Det var da min gamle Peugeot var innom periodisk kontroll at det ble klart: Her var det bare å rive ut det meste av mekaniske deler i forbindelse med bremsesystemet i bakenden. Alt bevegelig var ødelagt og passivisert av saltsuppe og påfølgende rustangrep. En vurdering fra verkstedet ga meg en kalkyle som endte opp temmelig jevnt med bilens kroneverdi, og konklusjonen var klar: Det ble begravelse for min gamle venn, som i god stand kunne gitt meg den nette sum av 25 000 kroner. Nå blir det delebil av V6'ern min, og jeg er trist, for vi var gode kompisar etter mange år i lag på veien.

På samme tid er jeg forbannet fordi det er de som håver inn milliarder på min og vår bilbruk, som sørger for at kjøretøyene ødelegges, og at snikende sykdommer gjør sitt inntog på vitale mekaniske deler på bilen. Sjøl har jeg kjørt uten bremsar på bakhjulene, trolig i månedsvis, uten å være klar over det. Jeg priser meg lykkelig for at jeg ikke har blitt involvert i ei ulykke. Det kunne gått riktig galt, og som fører av en bil med defekte bremsar, hadde jeg ikke stilt sterkt i spørsmålet om skyld, vil jeg tro.

Det finnes faktisk i vår region ei nokså fersk forening som kaller seg "Stopp veisaltingen". Motstanden er gryende, og om du er interessert i å se nærmere på hva bruken av salt gjør med miljø og sikkerhet i samfunnet vårt, vil jeg anbefale at du ser nærmere på hva de har for seg.

Noen utpreget miljøverner har jeg aldri vært. Det er like mye urettferdigheten overfor oss bilister som ligger nedfelt i dagens trafikkpolitikk, som irriterer. I tillegg til avgiftene har jeg i år måttet kaste 25 000 kroner ut av vinduet på grunn av denne praksisen.



Hva mener du?

red@byavisa.no

KOMMENTERER

Karsten Tidemann

Byavisa Trondheim kommer ut i et opplag på 90.000 i Trondheim. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale oppf...