

# Miljøbomben veisalting

Etter at jeg skrev mitt første innlegg om veisalting, har jeg fått en masse reaksjoner med spørsmål om hva egentlig veisalt er. Nå er ikke jeg verken ekspert på veisalt eller kjemiker, men er glad i miljøet og særlig helsen både for dyr og mennesker.

Hva er så veisaltet som Statens vegvesen pøser ut i tonnevis på våre stamveier. På landsbasis benyttes det om lag 200 000 tonn salt (natriumklorid) blandet med det giftige antiklopemidlet ferrocyanid på hele 20 tonn. Dette er 5 ganger over lovlig mengde, bekreftet av Mattilsynet.

Etter at jeg over tid har sett den økte mengden av veisalt, og dens påvirkning av naturen, må jeg si at jeg nå begynner å bli alvorlig bekymret.

Vi forventer at det skal være trygt å kjøre på våre veier.

Statens vegvesen må avveie når det skal saltes, en avveining som kanskje går på trafiksikkerhet og miljø, og her kommer trafiksikkerhet først, dessverre.

I mange år kunne jeg glede meg over et andepar som hekket nært opp til E6. De fikk frem sine kyllinger og så ut til å trivdes i området. Så begynte veisaltingen for alvor. Om vinteren la veistøvet seg som et grått teppe over den lille dammen, og om sommeren kunne en se grått lag av veistøv. I de siste to årene har det ikke hekket fugl i området, og vegetasjonen er forandret rundt dammen.

I mange år har vi lovprist og forbannet veisalting på våre stamveier. Etter en tur til Tromsø, må en inn på nærmeste servicestasjon for å vaske og spyle ren bilen, men etter bare noen hundrede meter, er bilen like tilgriset av veisalt eller veistøv. En kan også legge merke til fotavtrykk med veisalt inne på de fleste butikkene.

Dersom vi legger merke til beplantningen i hagen eller andre steder, kan vi legge merke til at ikke alle planter tåler denne saltspruten. Furu tåler mer enn andre vekster, men legg merke til at nålene på furu ikke tåler saltsprut. Barnålene blir brune.

I løpet av denne vinteren og tidligere vintrer, ser vi at veistøvet og saltspruten legger seg som et teppe på inntil 8 – 10 meter

fra veien. Under ugunstige forhold, kan denne «slurryen» sprees opptil 50 meter fra veien.

Cyanider er salter av hydrogencyanid, men jeg skal ikke gi meg ut på å forklare hva ferrocyanid er. Om ferrocyanid er lett oppløselig i vann, kjenner jeg ikke til, men en del cyanider er oppløselig i vann. Bariumcyanid er lett løselig i vann, og er meget giftig fordi saltsyren i magesaften frigjør blåsyre, og da kjenner vi resultatet. Var det en fangstmetode i gamle dager å legge ut åte iblandet cyanid?

Fra OPP har jeg sakset en uttalelse gitt av Olav Duesten i Kolo veidekke: – På en strekning på 5 km. ned Gråura er det brukt 70 tonn salt. Trær langs veien skal ha dødd på grunn av salting og det er uvisst hvor mye av saltet som har havnet i Driva og i grunnvannet.

Länstidningen i Østersund skriver; Saltmilliarder kastes bort, og de fortsetter: Vägarna ska vara saltade ned til svarta asfalten, men innebær ett enorm slitage.

Det kan en se på våre veier. I løpet av kort tid, er neste hele E6 slitt ned med djupe hjulspor. Veiene blir vanskelig å brøyte om vinteren og ved kraftig nedbør er det fare for vannplaning og stygge ulykker. Finnes det planer hvor en skal dumpe snøen som kjøres bort fra alle rund-



kjøringene?

I Bardu kan det neppe gis tilatelse til å dumpe snøen som fjernes fra sentrum på steder som kan gi avrenning til Barduelva? Hva med miljøet som omgir oss? Tar vi skade av all saltingen, bortsett fra at bilparken rustet ned? Hva med alt det fine veistøvet som fyker rundt oss. Inneholder det støv som kan påvirke våre gener over lang tid? Det finnes en rekke spørsmål som vi ikke har svar på i dag, men vi vet at ferrocyanid er meget giftig. Er det funnet døde elger eller sauer som har sliktet i seg veisalt? Er disse obdusert? Det er du og jeg som er forsøkskaniner i veisalt prosjektet. Hva gjør du med det. Mitt forslag er: Stopp veisaltingen før det skjer en miljøkatastrofe.

**Kjell Hovde**

Prøv en  
annonse i

**NYE TROMS**

Tlf. 77 83 79 00

**Bardukontoret:**

**Telefon:**

77 18 13 33

**Mobiltelefon:**

959 09 830/  
905 99 615

**Telefaks: 77 18 23 11**

**Balsjordkontoret:**

**Telefon:**

77 72 65 05

**Mobiltelefon:**

901 91 445/  
970 61 305

**Telefaks: 77 72 65 03**

**Abonnementspriser**

pr. 1.1.2008:

1/1 år kr.: 1220,-

1/2 år kr.: 710,-

1/4 år kr.: 400,-

**Bankgironr.:**

4776.07.78458

**Nettavisen:**

[www.nye-troms.no](http://www.nye-troms.no)

**e-mail-adresser:**

[annonse@nye-troms.no](mailto:annonse@nye-troms.no)

[redaksjon@nye-troms.no](mailto:redaksjon@nye-troms.no)

[sporten@nye-troms.no](mailto:sporten@nye-troms.no)

[teknisk@nye-troms.no](mailto:teknisk@nye-troms.no)

[administrasjon@nye-troms.no](mailto:administrasjon@nye-troms.no)

[balsjord@nye-troms.no](mailto:balsjord@nye-troms.no)

[bardu@nye-troms.no](mailto:bardu@nye-troms.no)

[bardufoss@nye-troms.no](mailto:bardufoss@nye-troms.no)