

Vil du delta i debatten, send innlegg til vegenogvi@vegvesen.no

SI DIN MENING

Vegen og vi og vegsalting

■ Salt kan ødelegge "alt", miljø, klima, bruer, betongelement og biler. Adresseavisen hadde mandag 17. november en reportasje om veisalting, hvor "ekspert" Torgeir Vaa ved SINTEF uttalte seg om veisalting. Likeså Statens Vegvesen sine "eksperter" i Vegen og Vi, nummer 18/ 08.

■ Uttalelser som tyder på et fravær fra realitetene som bilister og folk flest opplever, f. eks. hvilke konsekvenser veisaltingen har på miljø, mennesker og dyr. Her nevnes ikke en viktig faktor; veisaltet er tilsatt ferrocyanid som anti-klumpemiddel, som er kreftfremkallende og som lett tas opp i kroppen til mennesker og dyr. Det nevnes heller ikke at i Nord-Sverige har man i tiår brukt vannbæret sandstrøing på vinterveiene; vanlig strøsand i en trommel med kokende vann, som "brenner" seg ned i vinterveien og som dermed ikke blåser av veien. Dette var bare to eksempler på bivirkninger fra vegsaltingen; både for trafikksikkerheten, miljøet, mennesker og dyr kan det ramses opp flere eksempler på alvorlige bivirkninger fra vegsaltingen.

■ Vegen og Vi sine "eksperter", samt Torgeir Vaa, kan heller ikke være mye ute i trafikken, når man vet og har observert, at det saltes både på tørr vei og i tørre tunneler. Uttalelsene fra disse "eksperterne" avslører en arrogant holdning til andre personer som har et mer balansert og nyansert forhold til vegsaltingen. Det som hadde vært ønskelig, var at alle involverte i konseptet vegsalting kunne diskutert på et saklig nivå, delt sine tanker og funnet vettuge løsninger.

■ Virkeligheten er dessverre en annen; når f. eks. interesseorganisasjonen "stopp vegsaltingen" fremmer tanker og ideer omkring vegsaltingen, så setter "eksperterne" seg på sin høye hest og avviser enhver form for dialog. Dens slags oppførsel er ikke et demokrati verdig, da man i slike disputer sjelden finner løsninger som er frukt-bare.

■ Media bruker ofte "eksperter" med titler som sannhetsvitner, og blir ting sagt ofte nok, blir det ofte en "sannhet". Heldigvis ser flere og flere det som Vegen og Vi sine "eksperter" og seniorforsker Torgeir

Vaa ikke ser; salt er et destruktivt stoff, at bruk av veisalt må minimaliseres, slik at miljø, mennesker, dyr og biler ikke tar skade av det. Et tankekors; saltgehalten i sjøvann er

på ca. 3, 5 %, mens saltgehalten i veisalt er på ca. 35 % eller ca. 97 %, hvis man bruker tilnærmet rent salt, noe til ettertanke.

*Harald Berg
Bystyrerepr/ samferdselspolitisk
talsmann for Trondheim FrP*



Salting: Salt er viktig for trafikksikkerheten, men gir også miljøproblemer. (Foto: Håkon Aurlien)