

From: [Kjell Hansen](#)

To: [NA 24; Online Hegnar; Telemark NRK; Buskerud NRK; NRK Vestfold; Nettavisen; Folkebladet; Hallingdølen Bjarne Tormodsgard; Næringsliv Dagens; Østlandsposten; VG; Varden; Tønsbergs Blad; Sunnmørsposten; Sandefjords Blad; Romerikes Blad; Nordlys; Nationen; Klassekampen; Haugesunds Avis; Gjengangeren; Fædrelandsvennen; Fredrikstad Blad; Drammens Tidende; Dagsavisen; Bergensavisen; Bergens Tidende; Aftenposten; Adresseavisen; Dagbladet;](#)

CC: [liv-signe.navarsete@sd.dep.no; Helen.Bjornoy@md.dep.no; Gjølseth Svein; Øveraas Eli Sollied; Tenden Borghild; Sortevik Arne; Sandberg Per; Sahl Jan; Rudihagen Torstein; Langeland Halgeir H; Helleland Trond; Halleraker Øyvind; Faldet Eirin; Stortingets transport- og kommunikasjonskomite.; SV; SP; KRF; Høyre; FRP; Hjemdal Line Henriette Holten; Lien Tord; Haugen Kjell Gunnar; Arnold Farstad; Garshol Jan Gunnar; Hansen Kjell; Magnar Østigård; Olsen Svein; Risberg Håvard;](#)

Subject: Kronikk om veivedlikehold.

Date: 10. desember 2006 08:07:15

Attachments:

Kronikk.

Advarsel mot magnesiumklorid !

Statens Vegvesen og Vegdirektoratet tar nå i bruk som et prøveprosjekt Caliber 1000, som alternativ til vanlig veisalt. Dette er en blanding av mais-sirup og magnesiumklorid, som skal redusere bruken av kalsiumklorid. Begge deler smelter is, men har negative egenskaper miljømessig sett. Vanlig veisalt har forårsaket store miljøproblemer helt siden 1996, da Statens Vegvesen, Telemark, måtte erstatte for kr. 140 000,- på en eiendom i Siljan i Telemark. Konsentrasjoner av veisalt ødelegger drikkevann og alt av utstyr som kommer i berøring med dette. Til tross for advarsler til myndighetene, skjedde det ingen ting og i dag er det avdekket store skader som dette vintervedlikeholdet har avslørt. I Hjartdal i Telemark har ei hel grend med 16 husstander fått ødelagt sine drikkevannskilder og det har medført

enkeltstatninger opp til kr 300 000,-. Det pågår lignende saker i Hallingdal og flere kommuner er redde for å få ødelagt sine drikkevannskilder. Statens Vegvesen undersøker nå 60 vann for mulige skader, så problemet har vært voksende hele tiden, uten noen reaksjon fra ansvarlige myndigheter. Når grunnvannet er forurenset, har vi ødelagt vår viktigste ressurs.

Vår organisasjon Stopp Veisaltingen har henvendt seg til Miljøvernministeren som henviser til Samferdselsministeren da dette gjelder veier. Samferdselsministeren svarer at dette er et forhold som blir oppveid mot trafikksikkerhet. SFT svare at dette ikke har vært noen prioritert oppgave hos dem og at de ikke har hatt ressurser til å følge opp dette. Problemer som oppstår i kjølevannet av forurensingen er at det oppstår en ionisering i grunnen når kloridene kommer ned i jordsmonnet. Dette utløser andre stoffer i grunnen og til eks. kan nevnes at i Hjartdal har det dukket opp store mengder fosfat, som ingen vet hvor kommer fra? Jordforskere advarer og sier at det kan ta fra 10-20 år før jordsmonnet er friskmeldt etter at salting opphører. Nå skal Caliber 1000 utprøves i Oslo-området og vår org. advarer mot å eksperimentere med dette ute på veiene våre. Vi har hatt kontakt med prosjektleder Olaf Mathisen i Statens Vegvesen, som opplyser følgende:

Caliber et jordbruksprodukt, det er mais som er gjennomgått en raffineringssprosess, uten at det er foretatt tilsetninger av noen art. Den fremkomne sirupen/stivelsen, er renere enn råmais, og blir til slutt blandet med en magnesiumklorid løsning. Vi har da et Caliber produkt. Produktet er deretter gjennomgått en miljøanalyse, som har gitt det en god helseattest.

Bruken vil gi en reduksjon i det totale saltkonsum, reduser korrosjonen og spare betongen.

PNS kravet i USA er strenge for bruken av kjemikalier på veinettet.

Tar vi for oss fosfat, er den maks. tillatte mengden: 25ppm. I caliber M - 1000 er innholdet analysert til 0,12ppm eller 0,12mg pr. kg salt.

Ammonium er ikke nevnt i den offisielle analysesertifikatet, og kan neppe utgjøre en trussel i forsøksperioden.

Mathisen har etter forespørsel sendt oss datablad på innholdet og oppgir magnesiumkloridinnholdet til 26-28% av totalen. Det er denne bestanddelen som er interessant, etter sterke advarsler fra eksperter på betongskader.

Professor Odd E.Gjørsv NTNU er ekspert på betongskader og advarer sterkt mot magnesiumklorid som kan skade all betong den kommer i kontakt med. Dette gjelder broer, parkeringshus og private garasjer som kan få store betongskader.

Dette kan også bli et problem på underjordiske installasjoner, tunneller, kulverter og offentlige vann- og avløpsnett.

(Kilde) <http://www.nationen.no/nyheter/article1812472.ece>

Stopp Veisaltingen er meget betenkt over at ansvarlige myndigheter virker helt uinteresserte og er fraværende i et så viktig miljøspørsmål. Vår miljøpolitikk skal utøves etter føre-var prinsippet, men nå det har blitt advart mot galskapen i så mange år, uten at noen tar ansvar, kan ikke dette prinsippet være fulgt ? Bilistene tar heller ikke affære, selv når våre biler også blir påført skader for over kr. 5 000,- pr.år. og at dette også medfører økt sikkerhetsrisiko !

(Kilde) <http://www.tu.no/nyheter/samferdsel/article46170.ece>

Til slutt litt psykologi til ettertanke: Hvite vinterveier - oppleves som høy risiko-
farten senkes- da er risikoen lav !

Svarte vinterveier- oppleves som lav risiko - farten økes - da er risikoen høy !

Mvh for Stopp Veisaltingen www.stoppveisaltingen.no

Styremedlem og rådgiver Kjell Hansen kjhanse6@online.no

adr. Sverdstadv 37A 3216 Sandefjord Tlf 33 47 27 29.