

Stopp veisaltingen

Fra interesseorganisasjonen Stopp Veisaltingen v/leder Kåre Arvid Denholm

●
○
●

I 2002 informerte Vegdirektoratet at de hadde ingen planer om å øke saltmengden på det norske veinettet, og at «nye» betongbruer var vernet mot saltskader. Men hva med de «gamle» betongbruene?

Samme året etterlyste vi adressen til de nye betongbruene – ingen svar. Fem år etter, det vil si 2007, etterlyste vi på

nytt hvorfor saltmengden har økt til det dobbelte, samt adressen til de nye betongbruene. Fortsatt ingen svar. Vi kontaktet Sivilombudsmannen for å innhente svar fra vedkommende. Da brevet ankom, kan vi trygt si at det var et svadsvar vi kunne ha vært foruten!

I 2007 skrev vi brev til SINTEF, og til Statens vegvesen/Vegdirektoratet. Svarbrev er mottatt fra SINTEF, men ikke pr. dato fra Statens vegvesen/Vegdirektoratet!

+

Vi i Stopp Veisaltingen ser med bekymring på hvordan saltmengden langs veiene er kommet ut av kontroll. Det saltet ned til svart asfalt og til alle døgnets tider, tørr asfalt, bløt asfalt, kuldegrader, flere varmegrader og på tykke snølag. Bekymringen vår gjelder både for mennesker og dyr, natur, asfalt og installasjoner. Nærliggende naturomgivelser vil gå en sikker død i møte. Grunnvann og drikkevannskilder har allerede blitt forurenset med tungmetaller og sulfa-

ter. Allerede er 18 av 59 vann som er kontrollert av NIVA, død på bunnen og har ingen sirkulasjon.

Nylagt asfalt har allerede dype hjulspor. Tæringen på asfalten om vinteren gir næring til asfaltverkene om sommeren. Med tonnevis av anrikelse av frie klorider på gamle og nye betongbruer, vil betong og armeringsstål gå i oppløsning. Initieringsperioden og passivering for armeringen er trolig for lengst over, og overflatespenningen på betongen gjør

at betongen går i oppløsning.

Salting til svarte asfalten, som medfører uforutsigbare kjøreforhold, i stedet for konvensjonell vedlikehold, har vist seg tydelig å slå feil for utenforstående, men ikke for de ansvarlige for veisaltingen. Vi tror de ansvarlige sitter trygt i sine stillinger, men overfører saltproblemet til neste generasjon. Vi ser fram til å høre deres mening om vintervedlikeholdet!