



Stopp Veisaltingen

Interesseorganisasjon mot veisalting i Norge

www.stoppveisaltingen.no

7540 Klæbu den 19. desember 2007.
Ulstadveien 27.

**Til MESTA A/S,
Trondheim distriktskontor,
Terminalen 7, Trondheim,
7080 HEIMDAL.**

Brev – informasjon

År 2002 informerte Ole Peter Resen-Fellie, Vegdirektoratet, at de hadde ingen planer om å øke saltmengden på det norske veinettet. Og at ”nye” betongbruer var vernet mot saltskader – men hva med de ”gamle” betongbruene. Samme året etterlyste vi adressen til de nye betongbruene – ingen svar. 5 år etter, dvs. år 2007, etterlyste vi på nytt hvorfor saltmengden har økt til det dobbelte, samt adressen til de nye betongbruene. Fortsatt ingen svar. Vi kontaktet Sivilombudsmannen for å innhente svar fra vedkommende. Når brevet ankom, kan vi trygt si at det var et svada-svar vi kunne ha vært foruten!

Veisalting – en skjult miljøbombe ute av kontroll

Vi i Stopp Veisaltingen skjønner lite av vintervedlikeholdet her til lands, veier og gater nærmest flyter i saltlake, pga. at saltmengden er kommet helt ut av kontroll, men vi skjønner godt at de ansvarlige for veisaltingen ikke har den nødvendige faglige kompetansen hva saltet inneholder og hva de negative konsekvenser dette medfører for natur og miljø. Det saltes ned til svart asfalt og til alle døgnstider, tørr asfalt, bløt asfalt, kuldegrader, flere varmegrader og på tykke snølag. Bekymringen vår gjelder både for mennesker og dyr, natur, asfalt og installasjoner. Nærliggende naturomgivelser vil gå en sikker død i møte. Grunnvann og drikkevannskilder har allerede blitt forurenset med tungmetaller og sulfater. Allerede er 18 av 59 vann som er kontrollert av NIVA, død på bunnen og ingen sirkulasjon. Nylagt asfalt har allerede dype hjulspor. - Tæringen på asfalten om vinteren, gir næring til asfaltverkene om sommeren. Tonnevis av anrikelse av frie klorider på gamle og nye betongbruer, vil betong og armeringstål gå i oppløsning. Initieringsperioden og passiviseringen for armeringen er trolig for lengst over, og overflatespenningen på betongen gjør at betongen går i oppløsning. Salting til svarte asfalten som medfører uforutsigbare kjøreforhold, i stedet for konvensjonell vedlikehold, har vist seg tydelig å slå feil for utenforstående, men ikke for de ansvarlige for veisaltingen. Vi tror de ansvarlige sitter trygt i sine stillinger, men overfører saltproblemet til neste generasjon. Vi ser fram til å høre deres mening om vintervedlikeholdet!

Hilsen Stopp Veisaltingen.

Kåre Arvid Denholm.
Leder.

Vedlegg: Kopi av brev.