

From: [Kjell Hansen](#)
To: liv-signe.navarsete@sd.dep.no; Helen.Bjornoy@md.dep.no;
CC: [Gjelseth Svein](#); [Øveraas Eli Sollied](#); [Tenden Borghild](#); [Sortevik Arne](#); [Sandberg Per](#); [Sahl Jan](#); [Rudihagen Torstein](#); [Langeland Halgeir H](#); [Helleland Trond](#); [Halleraker Øyvind](#); [Faldet Eirin](#); [Stortingets transport- og kommunikasjonskomite.](#); knut.ronning@sd.dep.no; eva.solvi@vegvesen.no; [Haugen Kjell Gunnar](#); [Arnold Farstad](#); [Garshol Jan Gunnar](#); [Hansen Kjell](#); [Magnar Østigård](#); [Olsen Svein](#); [Risberg Håvard](#); [Aasland Terje](#); [Sørensen Heidi](#); [Solvik-Olsen Kjetil](#); [Pedersen Torny](#); [Nielsen Eva M](#); [Moe Ola Borten](#); [Marthinsen Marianne](#); [Kristoffersen Asmund](#); [Kristiansen Ivar](#); [Andersen Torbjørn](#); [Nordtun Tore](#); [Brende Børge](#); [Kvassheim Gunnar](#); [Hjemdal Line Henriette Holten](#); [Lien Tord](#); [Energi- og Miljøkomitéen](#);
Subject: Forurensing av veisalt !
Date: 1. januar 2007 18:13:26
Attachments:

Åpent brev til Samferdselsministeren og Miljøvernministeren m/ kopi til flere.

NIVA har nå lagt fram sin rapport om forurensing fra veisalt og omtalen fra Trafikkdirktør Eva Solvi i Statens Vegvesen, følger på nederste lenk. Nederst i denne artikkelen er ny lenk til hele rapporten.

Myndighetene er varslet om dette helt tilbake fra 1996, men har så langt ikke vist interesse for denne saken. Allerede i 1996, måtte Statens Vegvesen i Telemark, erstatte for kr. 140 000,- på en eiendom ! Mange privatpersoner har fått ødelagt sin vannkilder og kommuner er redde for sine drikkevannskilder. I Hjartdal i Telemark har 16 husstander store problemer med drikkevannet.

Her har Statens Vegvesen måttet erstatte for kr. 300 000,- på en av eiendommene. 8 eiendommer i Hallingdal har fått ødelagt drikkevannet og det kommer nye meldinger om skader etter veisalting.

Nå har det kommet så langt at NIVA dokumenterer at 18 innsjøer er forurenset av veisalt. Professor Johannes Kjennsmo, er spesialist på dette og advarer mot videre dramatiske forløp i innsjøer.

Statens Vegvesen eksprimenterer nå videre med magnesiumklorid på norske veier.

Professor Odd E Gjorv som er en av våre fremste på kunnskaper om betong, advarer mot bruk av dette, da magnesiumklorid "spiser" betong. Statens Vegvesen har sagt at de ikke er kjent med dette, men fortsetter å eksprimentere til tross for advarsler fra våre fremste eksperter på sitt fagfelt.

Statens Vegvesen innrømmer nå også at veisalting har vært brukt til fjerning av snø, da dette er rimeligere enn å brøyte ? De har også saltet under snøfall !

Skal miljøet og trafikkantene betale dyrt for at Staten skal spare penger ?

Stopp Veisaltingen mener at bruken av veisalting må være unntaket og ikke regelen.

Nå har bruken av veisalt øket år for år og har i løpet av kort tid doblet seg.

Selv om Statens Vegvesen nå endelig innser at deres råd til Stortinget om denne formen for vintervedlikehold er feilslått, fortsetter de å eksprimentere ute på veiene våre. Alvoret av det de har foretatt seg og følgeskadene av dette, kan ikke "ha gått helt inn" hos de ansvarlige ?

Stopp Veisaltingen har laget et enkelt opprop, som burde være til ettertanke ?

<Hvite vinterveier oppleves som usikre, farten senkes og da er sikkerheten høy.

Svarte vinterveier oppleves som sikre, farten økes og da er sikkerheten lav.>

På flere lenker under, kan dere lese om hvor alvorlig denne saken har utviklet seg og vi mener at dere ansvarlige statsråder og fagkomitéene tar dette opp til debatt og instruerer Statens Vegvesen om å legge om vinterdriften i en miljøvennlig retning.

Stortinget har godkjent denne formen for vinterdrift og kan trekke tilbake eller endre denne tillatelsen!

Vi ber om skriftlig tilbakemelding på vår henvendelse.

Professor Johannes Kjennsmo,s rapport om veisalt i innsjøer.

<http://www.forskning.no/Artikler/2005/oktober/1129727791.91>

Professor Odd E Gjørsv, advarer mot at magnesium ødelegger betong.

<http://www.nationen.no/nyheter/article1812472.ece>

Veisalt i grunnen ioniserer og det skilles ut nye stoffer fra jordsmonnet. Her har store mengder sulfat blitt utløst !

<http://www.ta.no/nyheter/ost-telemark/article1963727.ece>

Veisalt i grunnen, utløser nye stoffer fra jordsmonnet !

<http://www.ta.no/nyheter/article2474371.ece>

NIVA,s undersøkelse som viser at 18 innsjøer er forurenset av veisalt. Eva Solvi forteller at nikkel og kobber kommer fra veitrafikken, men det er mest sannsynlig at det er skilt ut fra jordsmonnet ved ionisering.

<http://vegvesen.no/servlet/Satellite?>

[cid=1164637158853&pagename=vegvesen%2FSVVartikkel%2FSVVartikkelMedRelatert&c=SVVartikkel](http://vegvesen.no/servlet/Satellite?cid=1164637158853&pagename=vegvesen%2FSVVartikkel%2FSVVartikkelMedRelatert&c=SVVartikkel)

Fra Miljøalliansen :

<http://www.bioforsk.no/ViewNews.aspx?>

[view=1&id=1872&viewLanguage=NorwegianBokmaal](#)

Statens Vegvesen omtaler også MISA 97/08 rapporten som viser at problemene har vært kjent lenge !

Når Trafikkdirrektør Eva Solvi er overrasket, virker dette merkelig ?

Miljøbomben har vært kjent lenge, også av Statens Vegvesen.

I Statens Vegvesens egen rapport, Vegavrenning, Aktuell miljøforskning, MISA 97/08, står bla følgende på side 20:

1) Salt avrenningsvann kan legge seg langs bunnen av innsjøen og hindre en fullstendig sirkulasjon av vannmassene. Det vil i sin tur medføre oksygenvinn og biologisk døde områder.

2) Salttilførselen endrer ionesammensetningen i vann og jordsmonn. Det kan føre til økt løselighet for enkelte tungmetaller. Ionebytting kan også medføre forsuring og giftig aluminiumlekkasje fra jordsmonnet til vannet.

<http://www.vegvesen.no/vegnormaler/hb/242/hb242.pdf>

Mvh for Stopp Veisaltingen www.stoppveisaltingen.no

Rådgiver for gruppen Kjell Hansen Sverdstadv 37A 3216

Sandefjord Tlf 33 47 27 29

kjhanse6@online.no