

Svein Olsen

Fra: Kjell Hansen [kjhanse6@online.no]
Sendt: 11. oktober 2009 13:13
Til: roar.stotterud@vegvesen.no; Gustavsen Terje Moe; ellen.hambro@sft.no; miljovernministeren@md.dep.no; ap.postmottak@stortinget.no; sp.postmottak@stortinget.no; sv.postmottak@stortinget.no; FRP; hoyre.postmottak@stortinget.no; krf.postmottak@stortinget.no
Kopi: styret@stoppveisaltingen.no; medarbeidere@stoppveisaltingen.no
Emne: Fw: Vegsaltingens fordeler og ulemper !
Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Overingeniør Roar Støtterud, Vegdirektør Terje Moe Gustavsen, Direktør i SFT Ellen Hambro, Miljøvernminister Erik Solheim, Partiene på Stortinget m/ fler.

Har som tidligere rådgiver for den landsdekkende grupperingen Stopp Veisaltingen, stoppveisaltingen.no, fått fullmakt av styret til å fremme denne saken.

Interessen for dette fikk jeg i 1996.

Da drev jeg rørleggerfirma i Siljan i Telemark. Hos en kunde av meg som bodde på Lardalsveien ved RV 32, begynte alt utstyret som var i kontakt med vann, å kollapse. Varslet kommunelegen da jeg mistenkte at det var kommet veisalt i brønnen. For å korte ned denne historien, kan jeg avslutte med at Statens Vegvesen måtte bore etter ny vannkilde og erstatte ødelagt utstyr for kr. 140 000,-. Det var første gang Vegvesenet måtte betale erstatning i noen størrelsesorden og saken fikk stor mediainteresse og flere advokater kontaktet meg å lurte på hvordan dette var mulig.

Jeg varslet myndighetene og ble møtt av en rungende taushet !

Vi har mange slike skremmende historier etter dette og jeg mener at veisalting er en miljøbombe. Dette kan vi dokumentere.

Når jeg leser profilen i Våre Veger fra 08 09, så ser jeg Støtterud at du strutter av selvtillit som er en bra egenskap bare den ikke ender i nedlatenhet overfor andres meninger ! I artikkelen skriver du at mange menn ikke liker at bilen som er det kjæreste de har, blir tilgriset.

Vi vet at veisalt forårsaker rustskader for over 5 milliarder i året og at nye biler med mye elektronikk ikke tåler veisaltet. Da virker din uttalelse noe nedlatende og bagatelliserende ?

Videre sier du at det finnes visst en aksjon mot vegsalting i Vestfold, som ikke har fått med seg at rustbeskyttelsen på biler er meget bedre i dag enn på 1970 tallet. Vår mann Lars Erik Bønå, deltok på seminaret om vintervedlikehold på Beitostølen i febr.09, så du burde hatt klart for deg at det er en landsdekkende org. mot veisalting. Han har også vært sakkyndig i rettsak om veisalting og friksjon.

Selv var jeg i kontakt med deg for vel 1 år siden og da ble vi enige om at kunnskapen til de som utførte saltingen var for dårlig. Du sa at dette ville dere gjøre noe med. Salting er en kjemisk prosess og gjøres det feil, kan det få store meget uheldige konsekvenser.

Dette fikk vi se på E 18 på Sørlandet i vinter, hvor det ble saltet i snøvær og hvor det frøs til med en ishinne av sjøis, som er mye seigere enn ferskvannsis. Veggen ble jo stengt i flere dager og slikt har tidligere bare skjedd på høyfjelloverganger ved store snømengder og kraftig vind. En kjempeskandale som resultat av feil salting. Som vi alle vet er det saltmengden og snømengden i forhold til hverandre som avgjør hva som blir resultatet av veisaltingen.

Så har vi et meget viktig moment som myndighetene ikke har tatt alvorlig hittil. Det er forurensingen som skjer til overflatevann og grunnvann. Når salt går ned i jordmonnet skjer det en ionisering som løser ut mange stoffer som er naturlig i grunnen. NIVA foretok en undersøkelse av 56 innsjøer som kunne være utsatt for forurensing av veisalt. 18 av de undersøkte innsjøene hadde saltholdig bunnvann ! Det har også vært påvist forurensing av brønner og grunnvann. Nå har Norge gjennom EØS avtalen undertegnet vannrammedirektivet som vil gripe inn i nevnte forurensing. På linken nedenfor kan dere lese hvilke problemer veisaltingen medfører. Her gjelder det vannet til Lillehammer. Dere kan vente store erstatningssaker hvis ikke denne formen for vintervedlikehold opphører. Har dere fks. kontroll på hva som skjer gjennom Maridalen hvor Oslo,s vannkilde ligger ?

<http://www.nettavisen.no/motor/article823544.ece>

På neste link kan dere lese om skader på infrastruktur som veisalting medfører. Her fra ei bru på E 6.

De som har strødd salt på betong, har erfart hva som skjer. Betongen forvitrer og armeringen ruster opp. Dette gjelder både veier, bruer, kloakk-, vannrør, underjordiske tunneller, garasjeanlegg osv.

Det skjer også problemer med signalanlegg som ligger i grunnen, vi vet at saltet skaper krypestrøm som slår ut signalanleggene. Jernbane, vegkryss m.m.

Alle steder hvor saltet kommer til, vil det skje skader. Har alle dere som er ansvarlige for dette, noen oversikt over hva dette kan komme til å koste ? Vegvesenet og Støtterud ønsker å utføre vintervedlikeholdet til en lavest mulig kostnad. I andre enden kommer det kostnader som ingen aner hva er ? Vi vet at bilistene blir belastet med over 5 milliarder i rustskader. Vi har samlet alle opplysninger i vårt eget bibliotek og vil konfrontere dere med hva som skjer. Det er ikke spørsmål om hva som skjer, men når det skjer. Da skal vi ikke bli beskyldt for å være etterpåkloke. Det har også vært mye korrespondanse til dere, som ligger lagret. Dere har et meget stort ansvar. Det er også bevist at asfalt slites mye fortere på en våt og saltet vei, så kanskje vinningen går opp i spinningen ?

<http://www.nettavisen.no/motor/article2723061.ece>

Her har vi en annen dokumentasjon:

<http://www.agderposten.no/apps/pbcs.dll/article?AID=/20070314/LOKAL8/103140102/1021/ABONNEMENT>

Her ser vi at dere vil bruke børsting for å rette på farbarheten i veibanen. Hvordan dette skal la seg fjerne med frosne brøytekanter, er en praktisk gåte for oss. Det går ikke an å sammenligne en flyplass med norske vanlige veier. Videre vil det ikke ha noen effekt på forurensingen. Muligens kan dette øke salget av spylervæske, men det er vel ikke hensikten ?

<http://www.tv2nyhetene.no/innenriks/boersting-skal-gi-mindre-saltbruk-2934307.html>

Så Støtterud skal vi også gi deg medhold i forsøkene med fastsandsmetoden som vi har tro på. Dette er en langt bedre og mer miljøvennlig vintervedlikeholdsmetode. Det finnes også andre løsninger ekspl. Ice Crust etc.

Vi i Stopp Veisaltingen har også laget et slagord som er til ettertanke og som kan minske trafikkulykkene. Vegvesenet er jo meget opptatt av å senke farten og da sier vi følgende:

<På en hvit vintervei føles sikkerheten lav, farten senkes og da er sikkerheten høy.>

<På en svart vintervei føles sikkerheten høy, farten økes og da er sikkerheten lav.>

Så ser vi at du mener at veisalting redder liv, men det tror vi ikke du har belegg for å si. Vi vet at dere har bestilt og betalt en rapport som sier dette, men den oppfatter vi ikke som nøytral !

Andre land har ikke samme mening om dette. Vi forstår ikke problemet med å ta seg fram på en vintervei med det gode utstyret som finnes i dag. Det er ingen menneskerett å kjøre bil og de som ikke behersker å kjøre på en vintervei, får finne andre måter å ta seg fram på !

For lang tid tilbake svarte SFT at de ikke hadde ressurser til å følge opp dette. Vi ba da miljøvernminister Helen Bjørnøy den gang om å gi SFT disse ressursene. SFT følger jo nøye opp alle andre forurensinger ?

Bjørnøy ba også Vegdirektoratet den gang med 2 års frist å komme med en rapport om dette tema.

Hvordan det har gått vet vi ikke, men det burde nå ha gått 2 år ?

Til slutt er det et flertall på Stortinget som har gitt dere tillatelse til veisaltmetoden og derfor sitter med det egentlige ansvaret. Håper dere snart tar dette alvorlig og nekter denne metoden og ber Vegvesenet å bruke en annen mindre skadelig og miljøvennlig vintervedlikeholdsmetode.

Mvh for Stopp Veisaltingen

Rådgiver Kjell Hansen Sverdstad v 37A 3216 Sandefjord.