



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Hansen, Kjell

Sverdstadv. 37A
3216 SANDEFJORD

Deres ref

Vår ref
04/2302- TAD

Dato
30.08.2006

Vegsalting og alvorlige følgeskader av dette

Vi viser til brev av 28. november 2005 vedrørende vegsalting. Innledningsvis vil vi beklage at det har tatt lang tid å besvare henvendelsen.

Vegsalt brukes for å gi bar asfalt om vinteren, noe som gir bedre friksjon og dermed bedre trafiksikkerhet og framkommelighet. Under snøfall brukes vegsalt for å hindre at snøen fryser fast i vegdekket, slik at asfalten blir bar når snøfallet har sluttet.

Det er et overordnet mål i norsk transportpolitikk å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Glatt veg er en viktig årsak til trafikkulykker. Glatt veg gir også dårlig framkommelighet på vegnettet og økte transportkostnader for næringsliv og trafikanter. Bar asfalt gir høy friksjon sammenlignet med snø eller isdekt veg. Vegsalt, i form av natriumklorid, gir bar asfalt. Det finnes mange andre kjemikalier enn natriumklorid som også har denne egenskapen. Noen av disse blir også brukt, f eks på flyplasser.


Bruk av vegsalt kan imidlertid skade innsjøer og grunnvann langs vegnettet. I tillegg kan drikkevannsbrønner bli saltpåvirket. I verste fall kan vannet i brønner bli så saltholdig at det ikke egner seg som drikkevann. Vegetasjonen nær saltede veger kan også skades.

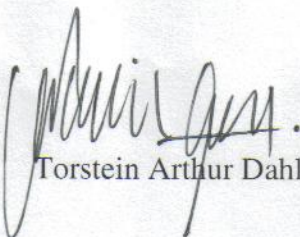
Statens vegvesen har måttet erstatte flere drikkevannsbrønner som følge av at drikkevannet har blitt for salt. Statens vegvesen har valgt å bruke drikkevannsforskriftens krav til drikkevannskvalitet som norm i disse sakene. Flere innsjøer er også skadet som følge av saltbruk.

Statens vegvesen har nå igangsatt omfattende overvåkning for bedre å forstå hvordan dette skjer, og hvor omfattende miljøskadene er. Målet er å få en god oversikt over konsekvensene som saltet skaper, hvilke avbøtende tiltak som kan settes inn, og ikke minst å utvikle teknologi som kan redusere saltbruken. Statens vegvesen har tro på at nye resepter og metoder for utlegging av salt eller andre kjemikalier kan redusere miljøskadene, og har derfor igangsatt forsøk med alternativer. Andre skadelige egenskaper som kjemikaliene kan

forårsake må også vurderes i denne sammenheng, slik som overgjødsling, vond lukt, skade på materiell og veg samt skade på levende organismer. Statens vegvesen har derfor igangsatt et flerårig prosjekt for å sikre at vintervegene kan driftes forsvarlig både med hensyn til sikkerhet, fremkommelighet og miljø uten å slutte å bruke vegsalt.

Med hilsen


Anne Brendemoen e.f.


Torstein Arthur Dahl