

From: [Kjell Hansen](#)
To: eva.solvi@vegvesen.no;
CC: Helen.Bjornoy@md.dep.no; liv-signe.navarsete@sd.dep.no; [NA 24](#); [Online Hegnar](#); [Telemark NRK](#); [Buskerud NRK](#); [NRK Vestfold](#); [Nettavisen](#); [Folkebladet](#); [Hallingdølen Bjarne Tormodsgard](#); [Næringsliv Dagens](#); [Østlandsposten](#); [VG](#); [Varden](#); [Tønsbergs Blad](#); [Sunnmørsposten](#); [Sandefjords Blad](#); [Romerikes Blad](#); [Nordlys](#); [Nationen](#); [Klassekampen](#); [Haugesunds Avis](#); [Gjengangeren](#); [Fædrelandsvennen](#); [Fredrikstad Blad](#); [Drammens Tidende](#); [Dagsavisen](#); [Bergensavisen](#); [Bergens Tidende](#); [Aftenposten](#); [Adresseavisen](#); [Dagbladet](#); [Haugen Kjell Gunnar](#); [Arnold Farstad](#); [Garshol Jan Gunnar](#); [Hansen Kjell](#); [Magnar Østigård](#); [Olsen Svein](#); [Risberg Håvard](#);
Subject: Fw: Miljøbomben veisalting !
Date: 22. desember 2006 13:06:52
Attachments:

Eva Solvi, Statens vegvesen.

Leser at du er overrasket over alle problemene som veisalting har medført.

Det har du nok ingen grunn til å være, hvis du hadde fulgt med på hva som har skjedd, helt tilbake til 1996. Jeg drev som rørlegger i Siljan i Telemark og hos en kunde av meg kollapset alt av rør og utstyr, som hadde kontakt med vann. Myndighetene som ble tilkalt bekreftet min mistanke om at veisalting fra RV 32 var årsaken til dette. Statens vegvesen måtte for første gang i historien erstatte for i alt kr. 140 000,- på denne ene eiendommen. Saken kom i media og jeg fikk omtale bl.a. i VG og mange andre media. Jeg varslet ansvarlige myndigheter og ble møtt med en rungende taushet. Har prøvd å varsle flere ganger senere, med samme resultat.

Artikkelen nedenfor er som dere ser fra oktober 2005 og alt da burde varselklokkene ringt ?

<http://www.forskning.no/Artikler/2005/oktober/1129727791.91>

Ved henvendelser til Miljøvernministeren, viser hun til Samferdselsministeren som har svart at dette må vurderes også ut fra trafikksikkerhetshensyn ? Nå skal dere eksperimentere med kalsiumklorid som "spiser betong" etter uttalselse fra professor Odd E. Gjørsv ved NTNU. Hvilke følgeskader dette vil medføre blir det spennende å følge med på, hvis dette gjøres.

Jeg mener at bruk av veisalt må være unntaket og ikke regelen. Nå har Statens Vegvesen påført både privatfolks vannkilder, grunnvann og innsjøer så mye skade, at dette burde være en lærepenge. Eks, Hjartdal i Telemark og Hallingdal bl. mange. Det er så mye faglig dokumentasjon på dette, at dere bør gå i tenkeboksen NÅ !

Mvh Kjell Hansen Sverdstadv 37A 3216 Sandefjord Tlf. 33 47 27
29 kjhanse6@online.no