



# Stopp Veisaltningen

Interesseorganisasjon mot veisalting i Norge

[www.stoppveisaltingen.no](http://www.stoppveisaltingen.no)

7540 Klæbu den 12. november 2007,  
Ulstadveien 27.

**Til SINTEF Teknologi og Samfunn,  
Transportsikkerhet og informatikk,  
v / Torgeir Vaa,  
7465 TRONDHEIM.**

## Salting og trafiksikkerhet.

Vi viser til artikkelen i Våre veier nr 8/2007 "Overraskende tall fra Sverige: Bruk av salt kan gi flere ulykker". Artikkelen tar utgangspunkt i undersøkelsen "Road Accidents in the Winter Related to Climate and Maintenance Strategies". Denne vintersesongen har allerede startet med nye dødsulykker på saltede nord-svenske veier.

Organisasjonen Stopp veisaltningen er ikke overrasket i det hele tatt over funnet; det er jo dette vi har hevdet hele tiden. Vi er imidlertid opptatt av å forklare årsaken til ulykkesøkningen, ikke for å sole oss i glansen over å ha fått rett i våre spådommer, men for å bidra til tryggere ferdsel og finne raskere metoder til å anslå utfallet av vedlikeholdstiltakene enn det som til nå har vært benyttet. Statistiske undersøkelser baseres på erfaringstall, dvs mange måtte bøte med liv og helse i trafikken for at det skulle bli signifikante funn i forskernes tallmateriale.

Vi mener følgende erkjennelser forklarer forskernes nyoppgivelser:

- Lavere friksjon på saltede veier enn synsinntrykket tilsier. Salt og snø/is skaper kuldeblanding som i en overgangsfase blir farlig glatt selv om veien ser bar ut.
- Mere våt vei. SINTEF's tidligere rapporter hevdet større grad av bar, tørr vei med salting. Nå har man erkjent at det i stedet blir større grad av våt vei. Våte dekk på kald is gir svært lav friksjon, jfr. ulykken med den polske bussen i Rennebu.
- Mere slaps med salting. Slapset kan ha forskjellig konsistens. Enkelte ganger er det som halvsmeltet smør som ikke gir motstand i det hele tatt.
- Utfelling av sjøis på grunn av saltingen. På bunnen dannes sjøis som ingen dekk griper på. Snøen oppå isen får en melaktig konsistens som ikke fester til isen. Dekkene når ikke ned til isen, men sklir på et lag av snø.

- Høyere fart med salting. Bilistene tror at saltet vei alltid er bar, og kjører som på sommerføre. Salting ved lave temperaturer gir usynlig ishinne.
- Dårligere dekk. Piggene ødelegges av kjøring på bare veier, og både pigg- og piggfrie dekk tilgrises av salt/asfaltmørje. I tillegg ledes folk til å tro at de kan kjøre på dårligere dekk om vinteren, til og med sommerdekk, fordi vegene er bare.
- Dårligere sikt. Våte, svarte veier ”stjeler” lys, og lykter og ruter tilgrises. Ved lave temperaturer fryser spyledysene, eller det blir ”grøt” på frontruta mens veien fortsatt er våt pga saltet.

SINTEF hevdet i sine rapporter at salting reduserer ulykkestallet med 20 %. Disse analysene ble revidert i 2006, og da fant man at reduksjonen ikke var 20, men hele 40 %. Dette rimer dårlig med både den svenske undersøkelsen såvel som våre erfaringer.

Med de statistiske metodene som hittil har vært presentert, måler man effekten av tiltakene i ettertid. Vi har inntrykk av at forskerne ikke vet på forhånd om tiltakene vil slå positivt eller negativt ut på friksjon og trafikksikkerhet, men driver en tilsynelatende prøve- og feileteknikk med trafikantenes liv som innsats. Vi føler oss overbevist om at man ved hjelp av teknologi må kunne forutsi effekten av tiltakene på forhånd, og hører gjerne deres synspunkter på dette.

Hilsen

Stopp Veisaltingen.

Leder: Kåre Arvid Denholm.