



Stopp Veisaltingen

Interesseorganisasjon mot veisalting i Norge

www.stoppveisaltingen.no

7540 Klæbu den 23. januar 2008.
Ulstadveien 27.

**Til Statens vegvesen,
Region nord,
Dreyfushammarn 31,
8002 BODØ.**

Deres referanse: 2008/000981 - 002

Veisalting

Idet vi takker for raskt svar, vil vi bemerke at Vegdirektoratet har noe å lære av Region nord med hensyn til å overholde svarfrister!

Vi kjenner meget godt til Vegvesenets undersøkelser omkring salting og trafikksikkerhet, utført av SINTEF. Metoden som er benyttet i dette arbeidet og formelen som er utviklet, holder imidlertid ikke mål. Vi har tatt opp dette spørsmålet gjentatte ganger uten å bli hørt. Vedlagt følger kopi av vår konkrete henvendelse til SINTEF om dette forholdet, utførlig svar fra SINTEF samt vårt utfyllende svarbrev. Vi oppfordrer Dem til å lese grundig gjennom dette materialet og deretter revurdere riktigheten av Vegvesenets saltpolitikk.

Dødsulykkene har de siste årene økt proporsjonalt med saltmengden langs stamveiene. Stopp Veisaltingen kan bevise at SINTEF's undersøkelser er feil og at dagens salting reduserer trafikksikkerheten i stedet for å forbedre den. I en fersk undersøkelse ved VTI har professor Harald Norem bekreftet det samme.

Stopp Veisaltingen benekter ikke at salting kan være riktig i enkeltsituasjoner, men salting må være unntaket og ikke regelen slik Vegvesenets politikk har vært, og fortsatt er. Vi mener den

ensidige fokuseringen på SINTEF's funn og formler har påført Statens vegvesen skylapper og ledet vintervedlikeholdet ut i ei hengemyr.

Organisasjonen Stopp Veisaltingen bidrar gjerne aktivt i utformingen av en ny, miljøvennlig vedlikeholdspolitik som i tillegg vil ivareta trafikksikkerheten på en bedre måte enn den eksisterende.

Vi utfordrer Statens vegvesen, Region nord, til et samarbeid om disse viktige spørsmålene framfor den avvisende holdningen vi til nå har vært møtt med fra annet hold i vegetaten.

Vi hører gjerne fra Dem igjen!

Med hilsen
Stopp Veisaltingen.

Kåre Arvid Denholm.
Leder.

Vedlegg: Kopi av 3 brev.