



Statens vegvesen

Stopp Veisaltingen
v/Kåre Arvid Denholm
Ulstadvegen 27
7540 KLÆBU

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:
Magne Smeland - 62553705

Vår referanse:
2005/050433-004

Deres referanse:

Vår dato:
14.01.2008

Brev - informasjon

Det vises til brev av 4. januar 2004.

Det er litt uklart hva som forventes av svar da brevet bare avsluttes med "Vi ser fram til å høre deres mening om vintervedlikeholdet". Vi kan imidlertid gi nedenstående kommentarer:

Vinterdrift av veger i Norge er en stor utfordring og det brukes årlig store beløp for å opprettholde framkommelighet og trafikksikkerhet på vegene. Både klima og trafikantenes forventninger har forandret seg de senere årene, og Statens vegvesen må som ansvarlig etat forholde seg til hva som faktisk skjer.

Mange av dagens trafikanter har liten erfaring om kjøring på vinterføre, og mange kjøretøyer er også dårlig utstyrt for vinterkjøring. Trafikantenes forventninger om antatt kjøretid har også forandret seg og det forventes nå at det skal kunne holdes tilnærmet lik kjøretid sommer som vinter.

Vi opplever nå milde vintrer med plussgrader også i innlandsstrøk hvor det tidligere var stabile værforhold store deler av vinteren. Dette stiller oss overfor store utfordringer når det gjelder vedlikehold av vegene, og det er viktig at vi møter de utfordringene som kommer og tenker nytt også innen vinterdriften.

Våre undersøkelser viser at veger som saltes har færre ulykker som skyldes glatt veg om vinteren, enn veger som ikke saltes. Andre metoder som brukes i vinterdriften har ikke de samme trafikksikkerhetseffekter som det som oppnås ved bruk av salt. På mange veger er det i tillegg ikke ubetydelig tungtrafikk som krever mest mulig ensartet standard over lengre strekning. Bruk av strøsand på slike veger med stor trafikk har begrenset effekt da sanden meget raskt blir blåst ut på vegkanten og selve årsaken til at vegen er glatt blir ikke fjernet.

I Region øst har vi derfor i takt med disse utfordringene tatt i bruk salt i vinterdriften lenger innover i landet enn tidligere. Vi benytter nå strategi barveg på E6 til Lillehammer og til Rena på Rv 3. Vi har også tatt i bruk en mellomstrategi hvor det aksepteres at det er noe snø og is på vegbanen men det skal være bart i sporene. For å oppnå friksjonskravene kan salt for øvrig

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Skurva
2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Parkgaten 54
2317 HAMAR

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

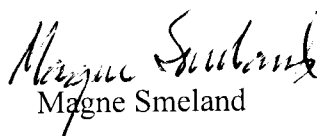
benyttes som supplerende strømiddel på alle veger når det temperaturmessig ligger til rette for det. Dette er i tråd med Vegdirektoratets anbefalinger, og vi oppfatter ikke at det er store forskjeller mellom regionene i praktiseringen av vinterdriften.

I dagens klima er etter vår oppfatning salt nødvendig for å opprettholde framkommelighet og sikkerhet på de viktigste vegene med stor trafikk og høy hastighet. Vegvesenet har derfor for å ivareta hensynet til trygg ferdsel og god framkommelighet vært nødt til å gjøre noen valg som medfører at noen brukergrupper er uenige med oss i valg av vinterstandard. Vi kan dessverre ikke tilfredsstillе alle men i dag finnes det ikke alternative metoder, innen de økonomiske rammene vegvesenet opererer, som anses å være bedre enn bruk av salt for å holde et høyt trafikksikkerhetsnivå.

Vi mener å ha god faglig dekning for den policy som er valgt både ut fra egne og utenlandske erfaringer.

Veg- og trafikkavdelingen
Med hilsen

Ole Jørgen Lind


Magne Smeland