



TRONDHEIM KOMMUNE

Rådmannen, kommunaldirektør for byutvikling

Stop Veisaltingen
Ulsadvegen 27

N-7540 KLÆBU

Vår saksbehandler
Bjørn Ekle

Vår ref.
08/4030/ Q10
oppgis ved alle henv.

Deres ref.

Dato
12.02.2008

Svar - Stopp veisaltingen

Vi viser til "Stopp veisaltingen" sin henvendelse av 23.01.2008, der interesseorganisasjonen mot veisalting i Norge uttrykker bekymring for miljøet. Trondheim kommune bes om å komme med sin mening på en rekke framstillinger og synspunkter i brevet.

Først vil vi gjøre oppmerksom på at vegnettet i Trondheim forvaltes av ulike forvaltere gjennom kommune, fylkeskommune og stat, avhengig av vegtype. Mesteparten av vegsaltingen i Trondheim skjer på statens og fylkeskommunens vegnett. Trondheim kommune har et variert vegnett, og benytter i hovedsak salt på hovedvegnettet (kommunale veier med busstrafikk) og sandstrøing på boligveier og fortau og gang-/sykkelveger.

Det settes i brevet søkelys på dokumentasjon på trafikksikkerhetseffekten av saltinga, og dokumentasjon på de negative virkninger saltingen har på både miljø og kjøretøy.

Vintervedlikeholdet omfatter alle oppgaver knyttet til brøyting, høvling, strøing med sand og salting for å sikre god framkommelighet og sikkerhet på vegnettet under vinterforhold. Valg av løsning og ambisjonsnivå er avhengig av klimaforhold og den standarden som er fastsatt for den aktuelle vegstrekningen. Ambisjonsnivået og valgt løsning for vintervedlikehold vil ofte være en avveining mellom sikkerhetsmessige, miljømessige og økonomiske hensyn.

I Trondheim har det vært sentralt å legge til rette for økt bruk av piggfrie vinterdekk (redusere finstøvet) samtidig som sikkerheten ivaretas. Det pågår også en kontinuerlig utvikling av framgangsmåte og løsninger for å optimalisere vintervedlikeholdet, og dette arbeidet inkluderer også de miljømessige forholdene, som for eksempel miljømessige ulemper som følge av at vegsalt blir benyttet for å oppnå økt trafikksikkerhet. Det er nylig igangsatt et eget etatsprosjekt i Statens vegvesen; Salt SMART. Hovedformålet med prosjektet er at Statens vegvesen sin innsats for å opprettholde trafikksikkerheten om vinteren ikke skal gi uakseptabel skade på miljøet, og prosjektet vil ta for seg salting og miljøproblemer i full bredde. Prosjektet skal bidra til å redusere saltforbruket og inkluderer også bruk av alternative friksjonsmidler og strategier. Prosjektet skal være sluttrapportert i løpet av 2010.

Med bakgrunn i kompleksiteten i problemstillingen i spørsmålet fra "Stopp veisaltingen", viser vi i de neste avsnitt til utdrag fra samferdselsminister Liv Signe Navarsete (Sp) sitt svar av 01.06.2006 i Stortingets "Skriftlige spørsmål til skriftlig besvarelse" - dokument nr. 15 (2005-2006), spørsmål

Postadresse:
TRONDHEIM KOMMUNE
Stabsenhet for byutvikling
7004 TRONDHEIM

Besøksadresse:
Erling Skakkes gate 14

Telefon:
+47 72542650

Telefaks:
+47 72542651

Organisasjonsnummer:
NO 942 110 464

E-postadresse: stab-byutvikling.postmottak@trondheim.kommune.no
Internettadresse: www.trondheim.kommune.no/stab-byutvikling/

nr.922, datert 22.05.2006 fra Tord Lien (FrP) til miljøvernministeren på spørsmål omkring salting av det norske vegnettet.

Salting er et av de viktigste tiltak for å skape tilfredsstillende friksjon på høyt trafikkerte veger om vinteren. Salting skal skje preventivt, det vil si hindre at snøen fester seg til vegbanen. Salt skal helst ikke brukes til snøsmelting. Behovet for salting øker når vintrene er milde og det er stadige svingninger rundt 0 grader, og i vintre med hyppige snøfall. Perioden med kald vinter er blitt kortere. Det må være stabil kulde før vegen kan legges om til snødekt vinterveg. Årsaken til øket saltbruk er også at flere vegstrekninger blir saltet, spesielt i begynnelsen av vinteren.

Det er samfunnsøkonomisk nyttig å salte når man utelukkende ser på nytten knyttet til bedre fremkommelighet og høyere trafikksikkerhet. Tar man med de negative effektene for miljøet kan dette bildet endre seg noe. Dette utreder imidlertid Statens vegvesen nå i forbindelse med etablering av sin nye saltstrategi og oppfølging av EUs vanndirektiv. Internasjonalt er det også pågående forskning på dette feltet som etaten følger med på.

Vegsaltet vi bruker i Norge er primært sjøsalt fra Middelhavet. Saltet er en fornybar ressurs og meget rent. Det har liten evne til å vaske ut andre salter og tungmetaller fra vegen eller naturen, det er meget lettløslig og vaskes lett ut. Kloridet forårsaker imidlertid korrosjon på biler og armering, noe som for en del år siden ble møtt av bilprodusentene i form av full rustbeskyttelse på bilene. Korrosjonsskader på bruer er et velkjent problem. På eldre bruer er vedlikeholdet forsert, men på nye bruer tas det forholdsregler som motvirker korrosjonen uten at dette gjør brua noe særlig dyrere.

Det arbeides med å finne metoder som kan redusere saltmengden og samtidig oppnå samme effekt. Den nye saltstrategien vil legge klarere føringer for bruk av salt. Det vil trolig i seg selv redusere mengden utlagt salt og salt som renner til sårbar resipient.

Trondheim kommune følger Salt-SMART prosjektet med stor interesse fra et bredt faglig ståsted.

Inntil videre vil vi fortsette med dagens vintervedlikehold, med utgangspunkt i et trygt og framkommelig vegnett. Dette vil innebære salting på kommunale veger med busstrafikk. For spørsmål om salting på riks- og fylkesveger vises det til Statens vegvesen.

Med hilsen
TRONDHEIM KOMMUNE



Håkon Grimstad
kommunaldirektør for byutvikling