

Uttale vedtatt på fylkesårsmøtet i Hedmark Senterparti 24. februar 2007:

### **Stopp salting av veier**

Siden 70-tallet har salting av veier som et trafikkikkert tiltak vært vanlig. Men veisaltinga har økt oppgjennom åra og er nå snart vanlig på de fleste riksveier med trafikk av betydning. Nå vil det også bli vanlig med salting av RV3 gjennom Østerdalen, med de miljøkonsekvenser dette har. Dette skjer mens naboland reduserer salting av veier. Saltet/kloridene som blir hatt på veiene er lettløslig i vann. Dette er bevist ved at bl.a. mange private brønner er blitt ubrukelige som drikkevannskilder. Det kan ta 10 til 20 år uten salting før en vannkilde kan bli ” friskmeldt ”.

Saltet trenger igjennom både betong og asfalt, og bilparken utsettes for rustskader for mange milliarder kroner årlig. Elektronikken i moderne biler tåler heller ikke dette saltet. I tillegg til saltmengden som pøses ut, benyttes det under kjøring på disse saltede veiene store mengder vindusspylervæske, samt kjemiske vask for rengjøring av bilparken. Alt dette betyr store mengder klorider, ferrocyanid, spylervæske og kjemisk vask som går rett ut i naturen.

Årsmøtet i Hedmark Senterparti ber om at det satses på andre måter for å få økt trafikkikkerhet i vintermånedene med kulde og snø.