



Stopp veisaltningen v/Svein Olsen  
svein@sveinolsen.com

Dato: 17.12.2008

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):  
200503936-4

Saksbeh.:  
T. Kristoffersen, 02180

Arkivkode:  
613,3

## VEISALTING OG FORURENSNING AV MARIDALSVANNET

I Deres e-post av 3.12.2008 blir det stilt flere spørsmål. Når det gjelder spørsmålet om kommunes sak med beboere på Sørbråten er ikke vår etat part i denne saken. Samferdselsetaten har kun forvaltningsansvaret for de kommunale veiene.

Maridalsveien har lett for å være glatt før Maridalsvannet fryser til. Dette har med meteorologiske forhold å gjøre. Temperaturen i vannet er på plussiden og lufttemperaturen ligger på minussiden. Da har det lett for å oppstå en tynn ishinne eller rim på veibanen.

Når det gjelder vårt vintervedlikehold av Maridalsveien, så er det i tråd med den faglige kunnskapen om hvordan dette skal gjøres.

Statens vegvesen har gjennom lang tid, faktisk helt tilbake fra 1998 forsket og gjort mange feltforsøk for å komme frem til beste løsningen for å opprettholde fremkommelighet og trafiksikkerhet til en akseptabel kostnad. Dette har vist at salt er den beste løsningen totalt sett. Vi har i alle årene forskningsprosjektet har pågått hatt en nær kontakt med forskningsprosjektet.

Forskningen er utført i et samarbeid mellom SINTEF og Statens vegvesen. Denne forskningen har vært svært nyttig og vi benytter i dag mye mindre salt enn tidligere. Faktisk strør saltbilene i dag et sted mellom 12-18 gram per m<sup>2</sup>.

Salting av veier blir selvfølgelig ikke gjort så mange steder i verden. Landene i Norden er de som har kommet lengst når det gjelder forskning innenfor dette området, og vi har også det mest moderne utstyret. Av de nordiske landene er Norge det landet som benytter minst salt på veiene.

At Maridalsveien ligger på en "veifylling uti Maridalsvannet" er vi helle ikke enig i. Mesteparten av Maridalsveien gjennom Maridalen går gjennom jordbruksområder og skogsområder. Kun på en kort strekning ved Hammeren ligger Maridalveien nær vannet og her renner også elven fra Skjær sjøen ut.



Med vennlig hilsen

Tom Kristoffersen  
seksjonssjef

Grethe Østhus Bergli  
Spesialingeniør