

# - Veisalting årsak til brukollaps

Kanadiske ingeniører mener veisalting bidro til at motorveibrua over Mississippi-elven i Minneapolis kollapset onsdag.



Interstate 35W-brua som krysser Mississippi-elven i Minneapolis, Minnesota, kollapset klokken 18.05 onsdag kveld, lokal tid.

Foto: Brian Peterson\AP

## Tekst:

- [Mona Strande](#)
- Publisert: 06.08.2007 12:32

## Les også:

- [Skylder på Bush](#)
- [– Liten sjanse for brukollaps i Norge](#)
- [Overså sprekker - broen kollapset](#)
- [Frykter økt korrosjon med ny saltblanding](#)

## Om I-35W-brua

- Ble bygd av Hurcon Inc. og Industrial Construction Company i 1964.
- Fagverkene i stål ble laget av Industrial Construction Company sommeren 1965.
- Brua åpnet for trafikk i 1967.
- Den hadde en forventet levetid på 70 år, og skulle restaureres i 2020-25.
- Brua var 581 meter lang og hadde åtte kjørefelt.
- Den kollapset i ettermiddagsrushet, klokken 18:05 lokal tid, 1. august. (norsk tid: 01:05 2. august).

Korrosjon på stålbjelkene skal være syndebukken, ifølge en bygningsingeniør med bruer som ekspertområde.

## Holdt ikke egenvekten

Sivilingeniørprofessor Shamim Sheikh ved [University of Toronto](#) i Ontario, som grenser til Minnesota, mener betongen rundt stålbjelkene må ha løsnet.

Ifølge det kanadiske nyhetsbyrået [CP](#) mener Sheikh at dette skal ha ført til at brua ikke lenger klarte å bære sin egen vekt.

– I en slik bro, som er laget av armert betong, er det tydelig at stålkorrosjon har hatt innvirkning, sier Sheikh til [CTV](#).

## Tærer på betongen

Sheikh er ikke den eneste bygningsingeniøren som har uttalt at den omfattende veisaltingen om vinteren kan ha bidratt til at brua kollapset.

– Vi har et klima som gjør at grunnen fryser og tiner opp igjen veldig hyppig. Når det da i tillegg saltes mye blir det en blanding av vann og klorid som tærer på betongen, noe som gjør stålkorrosjon til et større problem enn man skulle tro i utgangspunktet, sier han.

## Økt saltbruk

Administrerende direktør i det rådgivende ingeniørfirmaet som prosjekterte brua, mener også at veisaltingen kan ha ført til kollapset 1. august:

– Brua ble bygd for 40 år siden, så årsaken er nok relatert til mangelen på vedlikehold: Vi bruker mye mer salt på veiene nå, og det var ikke engang et tema på 60-tallet, sier Jean-Pierre Sauriol i [Dessau-Soprin](#).

Brua ble bygd med en forventet levetid på 70 år.

## Manglende vedlikehold

David Lau, som underviser kommende sivilingeniører ved [Carleton University](#) i Ottawa, sier at ingeniører lenge har advart mot mangelen på bruvedlikehold.

– Generelt er kanadiske og amerikanske bruer i dårlig stand. Mange av dem er gamle, og med mangel på ressurser tror jeg vi vil se effekten av dette etterslepet hva vedlikehold angår, sier Lau til nyhetsbyrået CP.

## Én time etter inspeksjon

Det lokale politiet kontaktet veimyndighetene da de så at betongbiter raste fra brua tidlig om morgenen onsdag.

Brua ble inspisert, men da inspektøren verken så eller hørte noe faretruende, konkluderte han med at trafikken kunne fortsette som vanlig.

Cirka en time senere raste brua sammen.

## Ultralyd og røntgen

Brua skal nå undersøkes nøye for å finne ut hva som egentlig forårsaket kollapset. For å finne årsaken skal det benyttes lasermålinger, ultralydprøving og røntgenstråling.

– Forhåpentligvis vil dette føre til at nye konstruksjoner bygges med strukturovervåking, så vi ikke får nye overraskelser. Det er ikke rart det blir problemer når vi bygger bruer for utallige milliarder dollar, for så å aldri se tilbake på dem, sier sivilingeniørprofessor Shamim Sheikh.