



Stopp Veisaltingen

Interesseorganisasjon mot veisalting i Norge

www.stoppveisaltingen.no

29.03.2006

Til Statens Forurensningstilsyn (SFT),

Postboks 8100,

Dep.,

0032 OSLO.

Veisalting – et alvorlig miljøproblem!

Vintersesongen 2004 / 05 ble det tilført våre veier – hovedsakelig av Statens vegvesen (Stv.) - en saltmengde i størrelsesorden på hele 140136 tonn. Ca. 14 tonn ferrocyanider var tilsatt saltet som antiklumpemiddel. En mengde cyanider (100 mg. pr. kg. salt) som overgår fem (5) ganger lovlig mengde dokumentert av mattilsynet. (Lovlig mengde dokumentert fra mattilsynet er 20 mg. pr. kg. salt.) Cyanider er svært giftig og tas meget lett opp i kroppen på mennesker og dyr og kan gi alvorlige helseskader. Utrechnet blir saltmengden blandet med cyanider over tjue (20) tonn på en to (2) felts vei og over førti (40) tonn på en firefelts vei pr. km! Jordforsk sin rapport, UTB 08 / 2004, "vegavrenning til jord og vann i Norge" bekrefter at denne cyaniden i forbindelse med surt miljø kan danne giftige forbindelser. Her blir det også vist til at salt binder tungmetaller, store mengder Crom, Bly og til dels Pcb føres ut i grunnvannet og naturen!

Saltet som skaper "saltlake" langs veiene øker dermed mengden flere ganger med forbruk av spylervæske (isopropanol) både på frontruter og hovedlys. Isopropanol er både giftig og sløvende. Også forbruket av kjemikalier øker ved større behov for utvendig rengjøring av bilparken – som både er nedbrytbar og ikke nedbrytbar i naturen. Dette utgjør flere hundre tusen liter med kjemikalier. - Samlet går dette direkte ut i våre naturomgivelser!

De enorme mengdene med saltkonsentrasjon "tar livet" av alt det kommer i kontakt med – både under og over jordbandet. Saltet er lettøselig og dissosierer fullstendig i sine ioner når det kommer i kontakt med vann (snø og is som smelter). Ionevandringen kan også binde seg med andre metaller, slik som bly, kobber og svovel der det finnes. Saltoppløsningen går gjennom både asfalt, betong, bruer og mye avrenning direkte ut i naturen. De negative konsekvensene er mange. Grunnvann og vassdrag forsures med bl.a. algevekst og det biologiske mangfold dør, samt at flere drikkevannskilder er allerede blitt ubrukelig. Jorden pakker seg sammen og danner kvelstoff slik at både planter og trær dør sammen med det biologiske!

For om lag ti (10) år siden måtte Stv. erstatte en drikkevannskilde med tilbehør for langt over hundre (100) tusen kroner. Mellom fem (5) og ti (10) drikkevannskilder er nå registrert ubrukelig pga. for høyt saltinnhold. Stv. bringer nå drikkevann til disse oppsitterne to ganger i uken – men likevel fortsetter veisaltingen i området. - I Telemark har saltvannet fra veien begynt å bringe med seg sulfater. – Av den grunn vil det være naturlig å stille seg selv følgende spørsmål; hvor skal dette ende til slutt når det ikke finnes menneskelig forståelse, samvittighet og omtanke rettet til problemet som allerede har oppstått og er kjent? – En ferskvannsforsker, professor Johannes Kjensmo, påpeker at ca. tusen (1000) vann med avrenning fra vei til jord og vann har muligens fått "føling" innenfor landets grenser pga. veisaltingen! NIVA, v / Torleif Bækken, har nå på oppdrag fra Vegdirektoratet (VD.) satt i gang med kartlegging av forurensningen med veisaltingen.

Stopp Veisaltingen
Kåre Denholm
Ulstaadveien 27
7540 Klæbu

Bløt asfalt (bitumen, blandet med kjemikalier) sammen med salting, har en asfaltslitasje på hele fem (5) ganger større enn tørr asfalt. Resultatet gir økte mengder med kjemisk svevestøv – en blanding av ikke dissosiert salt og oppløst asfalt når veibanen tørker. Saltingen er også hard mot bla. bindemidlet i betongen og gir også her økte kjemiske mengder med vei / svevestøv.

SINTEF har forskningsresultater som hevder at veisaltingen reduserer trafikk døden med om lag tjue (20) % - en såkalt barmarkstrategi. Denne rapporten utnytter Stv. maksimalt ut fra våre erfaringer med nedsaltet svart asfalt i stedet for hvite vinterveier. Interesseorganisasjonen Stopp Veisaltingen stiller oss svært kritisk til denne åpenbare ensidige forsknings-rapporten. Parameteret som benyttes, lik med SINTEF, viser det motsatte. Våre observasjoner henviser til 200 km veistreknings i Hallingdal (saltet), Valdres (usaltet) og Gudbrandsdalen (usaltet)! – På danske vinterveier som ikke ble saltet pga. kulde i januar md. 2006 sank ulykkestillene til det halve!

Stopp Veisaltingen mener bestemt at det ikke trengs flere forskningsrapporter – både nasjonalt og internasjonalt - som viser saltets alvorlige skadevirkning. VD. og Stv. har allerede tilstrekkelig med rapporter liggende på bordet som forteller den sanne negative fakta!

Stv. blander nå "natriumklorid med magnesiumklorid" for å senke frysepunktet. Gjennom media har det blitt opplyst at det skal bli så mye bedre med magnesiumklorid. - Et resultat som i virkeligheten tilsier det motsatte - fra vondt til enda verre! Rundt regnet inneholder en ionebinding mellom natrium og klorid en blanding på 50 / 50 %. Mens magnesiumklorid har en overvekt på 2 / 3 med klorider. - Resultatet av de faktiske skadevirkningene kan ikke bortforklares!

Klorider i vann (fuktighet) er en av de kraftigste oksydasjonsmidler for bl.a. å angripe menneskeskapte installasjoner. Krypstrøm og feil med signallys på jernbane-overganger er et eksempel! Å benytte veisaltingen som redskap for å fjerne snø og is i stedet for å benytte konvensjonell snøryddingsutstyr må bestemt være en kortsiktig planlegging. De langsiktige skadevirkningene av saltingen har i denne vurderingen dessverre blitt neglisjert. Kostnadene i forbindelse med alle miljøskadene vil bli enorme dersom saltingen fortsetter!

I en skrivende stund kan vi nevne at det finnes mange miljøvennlige strømetoder i stedet for salting som gir tilfredsstillende økt friksjon langs våre veier som ikke er til skade verken for mennesker, biologisk mangfold eller installasjoner. - En av mange er varm-sand-metoden. Men også knust pukkestein og skjellsand. Kalsium-magnesium-acetat (CMA) og natrium-acetat (NaAc) er også tilgjengelig. Men før CMA og NaAc blir tatt i bruk, må bestemt en forskningsresultat kartlegge hvor vidt disse to sammensatte kjemikaliene er miljøvennlig eller ikke i store mengder langs våre veier!

I vårt naboland Sverige har de redusert saltforbruket til godt under halvparten. I en landsomfattende mediadekning uttalte en representant fra det svenske Vägverket de negative ringvirkninger all veisaltingen har medført. – Jord og plantedød, vann forsures og asfalt og betong går i oppløsning! Resultatet med redusert salting har også ført til at dødsulykkene vinterstid er nærmest halvert, men småskadene er på samme nivå. - Men her i Norge har Stv. og VD. den motsatte holdningen – mere salt og mere skal det bli - en fast regel, ikke et unntak!

Dette er regnet som en kort oppsummering av dagens veisalting forårsaker av miljøskader! Organisasjonen har en mistanke om at alle de tusener av tonn med veisalting som spres ut i naturen er kanskje en av de største forurensningskilden til dagens miljø!

Statens forurensningstilsyn er nedsatt av Staten / Stortinget for å ivareta naturomgivelsene og påse at det ikke oppstår miljøforurensning innenfor landets grenser. Denne oppgaven

mener vi bestemt at SFT må og skal ivareta og at SFT ikke kan fraskrive seg det tunge ansvaret!

Lovverket m / forskrifter er aktuelle i denne saken. Likeledes er retningslinjer / føringer gitt av myndighetene for å ivareta problemstillingen. Dette skal på lik linje også gjelde for staten så vel som private. Det burde være unødvendig, som i dette tilfelle, at Stopp Veisaltingen må reagere på at miljøforurensningen ikke skjer der Statens Miljødepartement forvalter lover som en annen statsbedrift (Stv.) bryter gjennom sin "barmarkstrategi" med å tilføre tusener av tonn forurensende salt ut i naturen!

Pga. av stor arbeidsmengde i vår organisasjon som følge av økende engasjement / interesse fra publikum og media, regner vi denne henvendelsen til Dem som vår siste!

Av den grunn ber vi Dem stoppe all saltingen snarest mulig innen vinter / vårsesongen 2006. Dersom ikke vår henstilling etterkommes, vil organisasjonen Stopp Veisaltingen sterkt vurdere å inngi en landsomfattende politianmeldelse av saken for å ivareta naturen og miljøet!

Hilsen interesseorganisasjonen Stopp Veisaltingen.

For hovedstyret:

Arvid Furnes. Kåre Denholm.

Rekommandert brev.