

## TRAFIKK

# Veisalting og plussgrader

I den senere tid med over fem varmegrader har jeg sett saltbilen komme kjørende og salte på tørre og fine veier.

Hva er vitsen med dette? Det er jo rene galimatias. Jeg mistenker at man ønsker å salte for enhver pris for å være på den sikre siden, i tilfelle alle værprognoser skulle slå feil – noe som er lite trolig i disse dager med dette flotte mildværet.

Eller skyldes det at man ønsker å bruke opp overskuddet, slik at man får like mye på neste års budsjett?

Jeg har også fått bekreftet av pålitelige kilder at de salter veien i opp mot 6 – 7 varmegrader. Helt utrolig, spør du meg.

Jeg kontaktet veientreprenøren, som noe nølende sa at «vi må salte i tilfelle værromslag, for da slipper vi å få skylden om en bilist kjører galt. Skulle uhellet være ute, og det viser seg at det har vært for dårlig saltet, så får vi store bøter, noe vi ikke har råd til. Men dette er det ikke vi som bestemmer, vi blir bare pålagt det fra høyere hold i veivesenet».

En medvirkende årsak til saltingen er også alle de nye utenlandske bussjåførene, som ikke eier begrep om kjøring på vinterveier i Norge. Sies det fra busselskapshold på min forespørsel.

Jeg vil påpeke at man nødvendigvis ikke kan forvente å kjøre like fort på vinteren som om sommeren og får innrette seg deretter.

Er veisaltingen en fornuftig bruk av ressurser? Neppe. For meg er det i alle fall helt uforståelig.

Stokke, 19. februar 2008

Jon Torjus Alten