

Stokke, 21. februar 2008

Leserbrev til Tønsbergs Blad

Trafikk

Smart salting?

I TB 21.feb. spør J. T. Alten hvorfor det saltes på tørre og fine veier med mange plussgrader. Galematias kaller han det, og det er jeg enig i. På fagspråket kalles det preventiv salting.

I Stopp Veisaltingen har vi med oss siv.ing. Lars Erik Bønå som trolig er Norges dyktigste ekspert på all slags friksjon. Han er nå selvstendig næringsdrivende, og har tidligere vært ansatt både i SINTEF og Vegdirektoratet. Vi har også med oss tidligere brann- og redningssjef på Eidsvoll, Magnar Trondsgård. Han er vel den i Norge som har rykket ut på flest dødsulykker i trafikken. Begge to mener at preventiv salting er en katastrofe for trafikksikkerheten og kan forklare det ut fra vitenskapelige betraktninger og egne erfaringer. De som er ansvarlig for saltingen skjønner ikke engang det som vi kan lese oss til i et leksikon (kuldeblanding, gjenfrysing, sjøis) er mitt inntrykk.

På Gardermoen skal det 27. februar være et seminar kalt Salt smart. De to nevnte ovenfor og jeg har meldt oss på og fått bekreftet plass i dag. Temaet er altså hvordan salte smart, mens spørsmålet om å salte eller ikke salte står ikke på møteplanen.

Jan G. Garshol
Hovedstyremedlem,
Stopp Veisaltingen