

Forslag nr: 07

Forslagsstiller: Sør-Trøndelag FrP

Begrens veisaltingen!

Det saltes stadig mer på norske veier hver vinter. Dette medfører farlige situasjoner i skillet mellom saltede og ikke saltede områder. Norges Automobil Forbund (NAF) melder om en oppblomstring i rustskader på karosseri, elektriske anlegg, hjuloppheng og bremses på norske biler. Det er flere ganger dokumentert om slike skader på biler utløst av veisalt. Dette kan i verste fall medføre alvorlige ulykker.

Det er heller ikke dokumentert at salt redder liv langs veiene. Ulykker på grunn av rustne bremses, dårlig sikt og høyere fart er sannsynligvis betydelig høyere. Et annet faremoment det er viktig å være oppmerksom på er elg og andre klovdvyrers inntak av salt, disse dyrene slikker mest sannsynlig salt fra veibanen på trafikkerte veier. Dette skaper en vesentlig større fare for dyrepåkørsel med alvorlige konsekvenser.

Også miljøet kan ta skade av veisalt. De fleste vet at store mengder salt har en negativ innvirkning på blant annet planteliv. Når det i vintersesongen 2005 ble strødd over 140 000 tonn salt på norske veier, eller ca 15 kilo salt på løpemeter tofelts vei, sier det seg selv at dette er skadelig.

Veisalt fører også med seg ulemper som svevestøv, da asfalt slites opp til fem ganger fort når den ligger i saltlake. Dette er et stort problem for blant annet astmatikere. Det er heller ikke slik at saltet som blir strødd ut blir liggende i veibanene for all fremtid. Salt renner ut i grøftene med regnvann, og trenger seg gjennom asfalt og betong. Blant annet vil dette i fremtiden skape store problemer med korroderte armeringer i betongkonstruksjoner langs de saltede veiene. Videre trekker saltet ned i grunnvannet, med de alvorlige konsekvenser det vil medføre.

Rv7 og Rv52 i Hallingdal har siden 2000 vært blant de hardeste saltede strekningene i landet. Her ble det i november 2005 påvist svært høye saltforekomster i drikkevannskilder. Det har til tider vært så ille, at vannet verken har vært brukbart som drikkevann, eller til klesvask.

Professor Johannes Kjensmo ved Universitetet i Oslo har uttalt seg svært negativt om veisalt. Han har blant annet studert Svinesjøen i Asker på nært hold i mange år, og har sine data fra helt tilbake til 1947. Han har merket seg en markant økning i saltinnholdet på 90-tallet. Også i USA forskes det på veisalt, i et vassdrag i New Hampshire har man studert saltinnhold i 30 år, og merket seg en alarmerende utvikling. Saltinnholdet har vinterstid vært målt opp i 1/4 av saltinnholdet i sjøvann.

Fremskrittspartiets landsmøte ser med bekymring på skadevirkningene av den stadig økende veisaltingen, og ønsker å gjøre salting til unntaket langs norske vinterveier, ikke regelen. Landsmøtet ber på bakgrunn av dette Stortingsgruppen jobbe for at spredningen av salt i norsk natur skal reduseres vesentlig de nærmeste årene.