

## Saltgruppa i Hallingdal Kontaktperson; Kjell-G. Haugen

### Hol Kommune

Spørsmål til spørretimen, 26/5 05

v/ Ordfører.

### Salting og konsekvenser

De senere årene har det gjennom Hol Kommune på rv 7 vært en endring i vintervedlikeholdet. Statens vegvesen har endret dette fra Vintervedlikehold til Barvegsratergi.

For å kunne gjennomføre barvegsratergien, må det saltes betydelige mengder i vinterhalvåret, da Hallingdal ligger i nedre enden av temperaturskalan i vinterhalvåret. Tall vi har fra Vegdirektoratet, sier at det går med ca 2,5 kg vepsalt/m<sup>2</sup> på norske "Barveger" Til sammenligning ligger Sverige på 1,35 kg vepsalt/m<sup>2</sup>.

I Norge er det et totalt forbruk på 140 000tonn salt pr. sesong

Gjennom media og direkte kontakt til oss har det kommet meldinger at flere huster og andre i Hol med drikkevannskilder nær rv 7, om at de har fått svært saltholdig drikkevann (næringsmiddel), de siste åra. Ja faktisk så ille at de ikke kan bruke dette til drikke vann, matlaging, ei heller å vaske sine klær. Sanitærutstyret tæres også i stykker på godt under ¼ av sin levetid. Normalt saltinnhold i norsk natur er ca 25mg clorider pr liter vann. Den siste prøven vi fikk bekreftet sist uke, var på 1400mg/cl l. vann.

Ved forespørsel til vegvesenet er svarene negative til erstatning av oppståtte skader.

- 1, Er det riktig at innbyggerene må erstatte dette med nye drikkevannskilder selv, eller er det forurenser som må rydde opp?
- 2, Hva kan Hol kommune bidra med, og kan det ytes noe hjelp, råd og veiledning til de skadelidte innbyggerne? Hva sier loven om forurenser og forurenset natur i en Kommune?

Sammenligner vi med en tankbil med bensin og olje som velter i grøftkanten og forurenser, hva hadde da utfallet blitt da for de samme innbyggerne?

Vi har jo friskt i minne de 1600 literne med hydalikkolje som lakk ut fra en Statoilplattform i Barentshavet, og hvilke brudulje Bellona skapte her.

Vepsalt har den egenskapen ved fuktighet at den klumper seg, for å motvirke dette blandes det inn 100 gram med Cyanid PR tonn salt. Dette får vi opplyst fra saltlevrandøren til vegvesenet. Det står i en rapport som Vegdirektoratet har bestilt fra Jordforsk, *Avrenning fra veg til jord og vann i Norge UTB 08/2004*, at Cyanid kan danne giftige forbindelser i naturen. Her står og at saltet løser opp vegdekket og fører med seg tungmetaller ut i naturen. Tungmetallene er målt opp til 40 meter fra veibanen på dyrka mark.

3. Har miljøavdelingen i Hol kommune fått kopi av godkjennelsen som vegvesenet må ha fra SFT om å spre ut Cyanid i følge loven; "forskriften til Cyanid".
4. Hvordan vil disse stoffene påvirke drikkevannskildene og delvis beiteområdene langs rv7?

Hol 23/5-05  
På vegner av gruppa,  
Kjell-G. Haugen.