



Statens vegvesen

# Vegen og vi

PORTO BETALT  
PORT PAYÉ  
NORGE/NOREG

Returadresse:  
Statens vegvesen  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

A-PRIORITET

## TRAFIKKSIKKERHET:

40 bilinteresserte unge fra Ringsaker fikk en fartsfylt og tankevekkende dag på Vålerbanen.

SIDE 4

## DRIFT/VEDLIKEHOLD:

Statens vegvesen, politiet og sivilforsvaret skal berge trafikantar om ei kolonne kører seg fast i.

SIDE 10

## MILJØ:

Med støykart på nett kan du sjekke hvor mye støy det er der du bor.

SIDE 14

## Som frykta

LEDER SIDE 2



## Best i Alta

Bare 5 prosent stryker på den praktiske føreproven i Alta.

SIDE 8



## Millimeterpresisjon

SIDE 12-13



## E18-naboer

SIDE 18

## Kjempevollar av tunnelstein

SIDE 19



**Effektivt:** – Vann med 2000 bars trykk er en effektiv måte å gjøre glatte sommerveger mindre glatte, sier Olaf Mathisen i Statens vegvesen. (Foto: H. Aurlien)

# Rubber fester

I forrige uke ble de glatteste partiene på Ring 3 og E18 rubbet opp med en østerriksk spesialmaskin. Målinger viste at enkelte vegpartier etter regn er glattere enn normale vinterveger. Etter høytrykksvask var friksjonen doblet.

– Vi må ha økt bevissthet mot sommerglatte veier. Dette er et problem som gjentar seg år etter år, sier Olaf Mathisen i Statens vegvesen.

SIDE 15



## Nordland på ulykkestoppen

Nordland var desidert verste ulykkesfylke sommeren 2008 med 11 drepte i perioden 1. juni til 25. august. Vegen og vi har fylkesoversikten og kartet som viser hvor de 75 sommerulykkene skjedde. (Arkivfoto: Helge Rong)

SIDE 6-7

## Tilbudsåpning

■ ■ Tilbudsåpningen på ferjesambandet rv. 869 Storstein-Lauksundskaret i Troms gav fem tilbud på 256,4 mill. kr, 259,9 mill. kr, 212,5 mill. kr og 275,3 mill. kr. En tilbyder gav et alternativt tilbud på 259,3 mill. kr. Statens vegvesen vil sjekke formelle og tekniske krav og ta en avgjørelse innen tre måneder. Kontrakten gjelder for 2011-2018.

## Tunnelkontrakt til Mesta

■ ■ Statens vegvesen har signert kontrakt med Mesta AS for tunnelarbeidet på rassikringsprosjektet Bjørke-Leira på fv. 41. Kontrakten er på knapt 90 mill. kroner. Det skal i tillegg ut kontraktar på elektro, ventilasjonsvifter, radiokommunikasjon og asfalt slitelag.

— Vi er godt fornøgd med å signere kontrakten og startar opp arbeidet

i september. På det meste vil 20 Mesta-tilsette vere i arbeid, seier Jonny Madsen som skal vere prosjektleiar for Mesta AS. Gjennom prosjektet Bjørke-Leira blir den rasfarlige strekninga erstatta av ein 1.920 meter lang tunnel. Tunnelen startar på Bjørke attmed kraftstasjonen til Tussa Kraft og kjem ut på Leira ca. 150 meter innfor nausta.

## Tidlegare E18-opning

■ ■ Etter forhandlingar har Statens vegvesen og Skanska blitt einige om å opne strekninga mellom Langåker og Bommestad på E18 gjennom Vestfold før sommarferien 2009. — Eg er svært glad for denne avklaringa. Ho vil gi positive effektar knytte til både trafikktryggleik og framkome, seier samferdselsminister Liv Signe Navarsete. Den opp-

havlege opninga var planlagt til hausten 2009, den endelege opningsdatoen blir fastsett etter jul. Avtalen byggjer på den gjeldande kontrakten, som er gitt ei tilføyning i samsvar med semja som er oppnådd. Kostnaden på den forserte opninga er 8,9 mill. kr, og består av entreprenøren sine forseringskostnader og innsparringane til Statens vegvesen.



**Vask:** Et forsøk med kraftig vask av sommerglatt asfalt falt godt ut i Oslo sist uke. Knut Olav Nilsen hos funksjonsentreprenøren ISS leide inn spesialmaskinen. (Foto: Håkon Aurlien)

# Sommerglatte vegger

**– Vi må ha økt bevissthet mot sommerglatte vegger, for dette er et problem som gjentar seg år etter år, sier Olaf Mathisen i Statens vegvesen.**

Håkon Aurlien

OSLO: Forrige uke ble spesielt glatte partier blant annet på Ring 3 og E18 rubbet opp med en østerriksk spesialmaskin. Målinger hadde vist at enkeltpartier hadde en friksjonskoeffisient på under 0,4 etter regn, det vil si var glattere enn normale vinterveger. Etter høytrykksvask var friksjonen doblet.

### Viktig

– Vi vet at god, jevn og ikke minst forutsigbar friksjon er viktig for å unngå ulykker. I Oslo har vi målt friksjon i ti år og vi vet at vi har god friksjon vintertid, men at vi fra midtsommer har mange vegdekker uten tilfredsstillende friksjon i regnvær. Det bekymringsfulle er at glattheten oppstår flekkvis og i svinger eller steder der trafikken endrer hastighet, altså steder der trafikantene trenger god friksjon, sier Mathisen.

### Flere årsaker

Mathisen tror forklaringen ligger i

en kombinasjon av asfalt med stor motstandsdyktighet mot piggdekk, dekk som polerer steinoverflatene, dekkstøv fra bremsing, dieselstøv og pollen.

Friksjonsmålinger har vist at enkelte nye asfaltdekker blir spesielt glatte i regnvær. Noen ganger svetter nylagt asfalt etter å ha vært utsatt for sterk solvarme. Også rester av asfaltlim bidrar til glatte forhold.

### Må bearbeides

Flere metoder har vært prøvd for å bedre friksjonen. En av disse ble presentert i Vegen og vi for et år siden og dreier seg om overflatefresing av asfalt med en roterende diamant. Dette viser seg å ha kortvarig effekt.

Maskinen som sist uke var i Oslo, er utviklet at et firma som produserer utstyr for vedlikehold av flyplasser. Enkelt sagt dreier det seg om en stor roterende høytrykksvasker som i 2,7 meters bredde vasker vegen med et voldsomt trykk, opp mot 2000 bar.

Vannstrålen blåser gummi etter bildekk, overflødig bitumen fra asfalten og annet smuss bort fra steinene i asfaltblandingen. Faktisk er trykket så stort at steinoverflaten blir rubbet opp. Resultatet er en doubling av friksjonskoeffisienten.

### Årtlig

– Vegvesenet har friksjonsmålere i alle fylker og med disse er det mulig å finne vegstrekninger som

blir spesielt glatte, og å få disse behandlet kanskje en gang i året.

Med økt bevissthet på denne problemstillingen vil det være såpass mye å gjøre at vi i alle fall kan ha en slik maskin stasjonert på Østlandet, mener Mathisen.



**Effektivt:** – Vann med 2000 bars trykk er en effektiv måte å gjøre glatte sommerveger mindre glatte, sier Olaf Mathisen i Statens vegvesen. (Foto: Håkon Aurlien)

## Løfter fram meir utsikt

**Turistvegprosjektet i Statens vegvesen vil ha arkitektkonkurranse om to nye utsiktspunkt – denne gongen på Gaularfjellsvegen.**

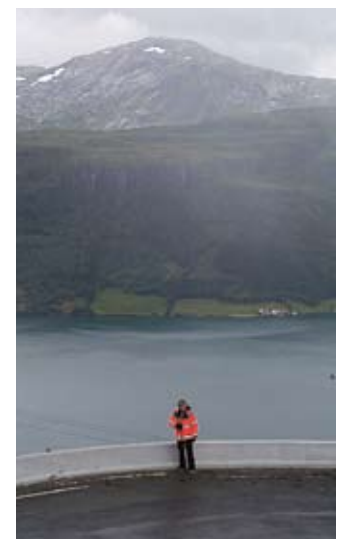
Geir Brekke

FØRDE: Den 83 kilometer lange delen av rv. 13 mellom Balestrand i Sogn og Moskog i Sunnfjord skal marknadsførast for fullt frå 2012 i lag med dei 17 andre strekningane med status som Nasjonal Turistveg. På Gaularfjellsvegen er det så langt stålbrua over Likholofossen frå 2005 som er einaste tiltaket som er fullført. Men til hausten skal tre Oslo-arkitekter tevla om plan og design for to plassar med god utsikt, der tilhøva ikkje er godt nok tilrettelagt i dag.

Den eine plassen er Rørvikfjellet i Førde, med utsikt mot Haukedalsvatnet. Beste utsikten er frå ein krapp sving, der det ikkje er plass til parkering. Turistvegprosjektet ser for seg ei løysing som gir trafikkikker parkering på utsida av dagens veg, samt ein ny utsiktsplass.

Den andre plassen er den eksisterande rasteplassen på

Utsikten i Balestrand, der Gaularfjellsvegen stuper ned mot Vetlefjorden, ein arm til Sognefjorden. Her har Statens vegvesen tidlegare bygt ein solid tørrmur som gir eit tydeleg skilje mellom parkering og stupet, men Turistvegprosjektet ønskjer å gjere utsikten enda meir tilgjengeleg og spennande.



**Flott, men farleg:** Utsynet er framifrå frå rv. 13 på Rørvikfjellet, men det manglar parkering og trygg utsiktsplass for turistane. (Foto: Geir Brekke)