



dagens sitat

Statsråder er de høyest betalte lærlinger som finnes.

Alberto Sordi

du og dine

navn og ansikter



Ivar Horvli

Alder: 57 år

Bosted: På flyttefot fra Kvål til Oppdal

Sivilstatus: Gift med Randi, og han har hatt omsorg for flere barn i heimen

Yrke: Sivilingeniør og professor ved NTNU

Professor på veg

SAMLER KUNNSKAP: Å skape et godt asfaltdekk er innfløkt vitenskap, som Ivar Horvli sin forskning har bidratt til å skaffe kunnskap om.

Ivar Horvli er en av landets fremste forskere på stein i asfaltblandinger. Nå tar han vegen fra Kvål til Oppdal.

Vegslitasje på grunn av piggdekk har engasjert Ivar Horvli i flere år. Han har gransket mang en vegstrekning og tonnevis av stein, men engasjerer seg lite i debatten om hva som er best av piggdekk eller piggfritt. Sjølv har han og familien tilgang på to biler. En med pigg og en uten. Mellom Kvål og Trondheim velger han piggfritt. Men Horvli er skeptisk til den store bruken av salt på vegene.

Skadelig salt

- Salt skal brukes til å forhindre isdannelse, ikke til å smelte snø. Jeg tror mye av saltet kunne vært erstattet med mer brøyting eller strøing, sier han, og legger til at det er friluftsmannen, og ikke professoren som snakker. Han er redd at saltet skader naturen, og gjør at bilene blir mindre sikre på grunn av korrosjon i bremsesystemet. Sjølv har han forsket mest på stein og steinkvaliteter som passer i asfaltblandinger.

- Har piggdekk og piggfrie dekk ulike krav til asfalten?

- Ja, vi arbeider mer og mer med slike spørsmål. Mye bruk av piggfritt fører til at asfalten blir polert, og da bør steintypen i asfalten tåle det uten å bli glatt. Vi har funnet ut at en blanding av harde og mindre harde mineral, eller stein som har mikroskopiske porer egner seg best. Dette er stein som kan skaffes mer lokalt og dermed rimeligere. Kvaliteten på finstoffet i asfalten har også vist seg å ha stor betydning for friksjon og slitestyrke, sier Horvli.

- Er du kritisk til den store utbredelsen av piggfrie dekk?

- Nei, jeg vil ikke si det. Særlig når det gjelder vegstøv, som er et stort helseproblem i de større byene, har piggfrie dekk en stor fordel. Men noen ganger trengs piggdekk for å komme fram sikkert nok, og jeg er skeptisk til et piggdekkforbud over hele landet. På 95 prosent av vegnettet er det ingen grunn til å sløyfe piggdekk på grunn av støvplage, sier Horvli.

Blir rådgiver

Samtidig med at Ivar Horvli flytter fra

Kvål til Oppdal, bytter han jobb. Fra å være professor ved NTNU på heltid og forsker ved SINTEF, går han over til en stilling som rådgiver i ViaNova Plan og Trafikk AS. Her skal han drive rådgivervirksomhet innen drift og vedlikehold av veger, i tillegg til prosjektanalyse og kvalitetssikring av vegprosjekt. Bedriften har kontor i Bærum, men Horvli vil også ha kontor hos ViaNova Trondheim i tillegg til heimekontor i Oppdal. En 20 prosent undervisningsstilling som professor i bygg- og miljøteknikk ved NTNU skal han beholde.

Ivar Horvli er født i Oppdal, men familien flyttet til Kvål da han var liten. Likevel regner han seg "i sjela" som oppdaling, noe dialekten også understreker.

- Vi har hatt det fint i Melhus, men nå når sjansen bød seg, flytter jeg tilbake til røttene i Oppdal. Der har jeg vært alle påskene og somrene siden jeg var guttunge. Her har vi hytte, og jeg lengter ofte til oppdalsfjella og landskapet rundt. Vi fikk anledning til kjøpe et våningshus på en av Horvli-gårdene. I min nye jobb er jeg heller ikke så knyttet til Trondheim lenger. Men jeg kommer nok til å savne gode

naboer på Kvål og sangkoret, sier Ivar Horvli.

Naturelsker

Mulighetene til friluftsliv har han benyttet seg av også i Melhus. Til tross for en snøfattig vinter har han gått mye på ski, og søker i høgden for å finne skiføre. Gjerne til Hølonda.

For tre år siden hadde Ivar et friår fra sin vanlige jobb ved NTNU. Det tok han i USA, Canada og Alaska. Han etablerte forbindelser til flere universiteter, men benyttet også muligheten til lange fotturer alene med ryggsekk og telt. Blant annet i nasjonalparken Denali, hvor han opplevde bjørn på ganske nært hold.

- Naturopplevelsene har hjulpet meg i arbeidet mitt, særlig når det er mye å gjøre. Å løfte blikket og tankene skaper oversikt og vidsyn, sier Ivar Horvli. Vi ser oppdalsfjella glitre i øynene hans.

John Lerli

john.lerli@tronderbladet.no
982 60 455