

**Sushi som barnemat**



Anna Heimdal og Elias Heimdal. SIDE 16-17

**” Det er åpenbart grunn til bekymring.**

Rådmann Arild Endal

**GIFT-  
utslipp  
i drikkevann**

SIDE 10-11

Foto: Stein Wilhelmsen

**BASKET-SEMIFINALEN**



Je Rogers og Dag Christensen.

**Vikings fortsatt STOREBROR I NORD**

SIDE 32-33

**Ny bruktbil til påske?**

[www.harila.no](http://www.harila.no)

**HARILA**

Skattøravn. 44, 9291 Tromsø. Tlf: 77 67 98 00, Fax 77 67 98 01  
Åpent: man-ons 0800-1700, tor(1900), fre(1600), lør 1100-1400



TODAY TOMORROW **TOYOTA**



**49<sup>90</sup>**  
Hvitost  
First Price, pr. kg



**9<sup>90</sup>**  
Taco dinner kit  
320 g First Price, pr. kg 30,94



**39<sup>90</sup>**  
Fersk kjøttdeig  
750 g snabb, Gilde, pr. kg 53,20



**37<sup>90</sup>**  
+ pant  
Coca-Cola Zero  
4x1,5 liter, pr. ltr 6,32



**MOMSKUTTSUKSESSEN  
PÅ FRUKT OG GRØNT  
FORTSETTER TIL 1. MAI**

**FASTE, LAVE PRISER**  
og Norges tøffeste garantier!



Kun til private husholdninger.

KIWI Vadsø Kong Haakons gate 6  
KIWI Håpet Ørneveien 9, Tromsø  
KIWI Ankenes Ankenesvn. 2, Narvik

**7-23** også lørdager

**KIWI mini pris**

KJØP KJAPT, KJØP TRYGT, KJØP BILLIG

7 090005 209327

## Snill Gutt

OSLO: Pressefotografenes prestisjetunge pris Snill Gutt er tildelt Petter Stordalen (bildet). Prisen er tildelt scenen i Oslo Nye Teater i bar overkropp for å motta prisen tirsdag. – Jeg er utrolig beæret. Dette er det endelig beviset på at Harald og jeg har mye felles. Ikke at vi begge er helt konge, men at vi begge har fått Snill Gutt-prisen, sa Stordalen. (NTB)



## Kjempevogntog

OSLO: 1. juni ruller de første 25,25 meter lange vogntogene på norsk asfalt. Dagens maks lengde for vogntog i Norge er 19,5 meter. Ved å øke lengden skal både miljø og penger spares, mener statsråd Liv Signe Navarsete og transportbransjen. I Nord-Norge åpnes følgende strekninger:

- E12 fra Sverige til Mo i Rana.
- E8 fra riksgrensa mot Finland til Skibotn.
- E6 fra grensa mot Finland til Kirkenes. (NTB)



## Forbi-forbud

OSLO: Det bør bli forbudt med forbi-kjøring i alle norske tunneler. mener et forsikringsselskap. – Å forby tungtransport å kjøre forbi er en god start, men vi kunne med fordel gått enda lenger. Av sikkerhetshensyn burde all forbikjøring i tunneler forby, sier Egil Rollheim, leder av auto- og personskade i TrygVesta. (NTB)

# Veisaltet gir GIFFT i drikkevann

**Dette er vannkilden til 15.000 mennesker. Det cyanidholdige veisaltet som blir spredt på riksveien langs Andsvatnet går rett i reservoaret.**

BARDUFOSS (Nordlys): Hver gang føreforholdene tilsier det sprer Mesta veisalt eller sand blandet med veisalt på riksveien som snirkler seg langs Andsvatnet, vest for Bardufoss. Det er ingen forskrifter som begrenser bruken. Mesta har fullmakt til å bruke det som trengs for å fjerne hålk slik at veifarende kommer trygt fram. Saltet, som er blandet med giftstoffet ferrocyanid, renner til slutt rett i drikkevannskilden.

– Det er åpenbart grunn til bekymring, sier rådmann Arild Endal.

### Nytt vannverk

Målselv kommune har nettopp åpnet et nytt vannverk i enden av det sju kilometer lange vannet.

– Vi er nødt til å få gjennom-

ført en konkret vurdering av hvilken trussel mot vannforsyningen dette eventuelt representerer. Er det en trussel må vi se på hvilke tiltak som bør settes inn, sier Endal.

Andsvatnet renner i kranene til de aller fleste innbyggerne i Målselv. I tillegg skal verket forsyne alle installasjoner i Målselv Fjellandsby.

Vannverkssjef Karl Einar Vesterås sier reservoaret er Målselvs gullbeholdning.

– Vi har en svært rein og god råvannskilde. Det er av avgjørende betydning at vi klarer å beskytte denne ressursen, sier Vesterås.

### Ingen begrensninger

Han etterlyser nasjonale forskrifter som kan hindre utslipp av veisalt i drikkevannsreservoarer.

Det er Mesta som har vedlikeholdskontrakten på veien langs Andsvatnet. Driftsansvarlig Knut Grimstad sier at oppdragsgiveren, Statens vegvesen, ikke har noen begrensninger på bruken av salt.

– Vi blander tre prosent salt i den sanden vi bruker til å strø med. I tillegg kan vi kjøre saltbilen igjennom når forholdene på veien tilsier at dette er nødvendig. Vi har ikke anledning

til å bruke salt for å rydde snø etter vanlige snøfall, men ellers ligger det ingen begrensninger. Det er et middel vi bruker når det er behov, sier Grimstad.

### Ingen oversikt

Ingen har i dag oversikt over skadevirkningene på miljø og helse. Resultater fra undersøkelser foretatt av NIVA er imidlertid alarmerende. Forskningsstiftelsen undersøkte 59 sørnorske vann og innsjøer, som lå nærmere enn 200 meter fra veier der man brukte salt. I 18 av innsjøene ble det påvist alvorlige miljøeffekter. Veisaltet lå som et lokk over bunnsedimentene. Vannet sluttet å sirkulere, og det ble utviklet giftgass (hydrogensulfid).

### Føre-var

Fordi ingen tidligere har klassifisert saltutslippene som forurensning, har forurensningsmyndighetene i liten grad engasjert seg.

Norges Naturvernforbund ber nå om en kraftig innstramning.

– Det foreligger nok kunnskap til at vi kan kreve at veisaltingen reduseres vesentlig og føre-var-prinsippet praktiseres også på dette miljøområdet, slår forbundsleder Lars Haltbrekken fast.

# Ingen kontrollerer saltbruken

Fagsjef Børge Holte i Miljøvernnavdelingen hos Fylkesmannen i Troms sier at de ikke har noen oversikt over Veivesenets bruk av veisalt i Troms.

– Dette ligger ikke under vårt kontrollområde, så jeg kan bare oppfordre folk om å varsle om de mener at noe galt er fatt,

### sier Holte.

Statens forurensningstilsyn (SFT) har heller ikke ansvar for å kontrollere bruken av salt. Men i et bekymringsbrev til Miljøverndepartementet skriver de følgende: «Etter SFTs vurdering er det i prinsippet rettslig adgang til å regulere veisaltingen etter

forurensningsloven ut fra samme tankegang som loven benyttes til regulering av avisingsvæsker fra flyplasser...»

Bakgrunnen for SFTs brev er rapporten om at 18 av 59 kontrollerte innsjøer var forurenset av veisalt. Vegdirektoratet har satt i gang et fireåring pro-



TRUSSEL-VURDERING: – Vi er nødt til å få gjennomført en konkret vurdering av hvil-

sjekt som bærer navnet «Smartere salting».



IKKE OVERSIKT: Fagsjef Børge Holte.

## – Kan spare mer

OSLO: – 1,5 milliarder er lite, sier professor Ivar Sønbo Kristiansen. Sykehusene klarer å spare inn dette i år hvis de vil, hevder han. Summen tilsvarer om lag 1.500 ansatte, påpeker Sønbo Kristiansen. – Det er neppe realistisk å si opp så mange ansatte, men antallet er ikke dramatisk i forhold til at antall ansatte i foretakene er rundt 100.000. Med så mange ansatte kan noe av reduksjonen oppnås ved naturlig avgang.



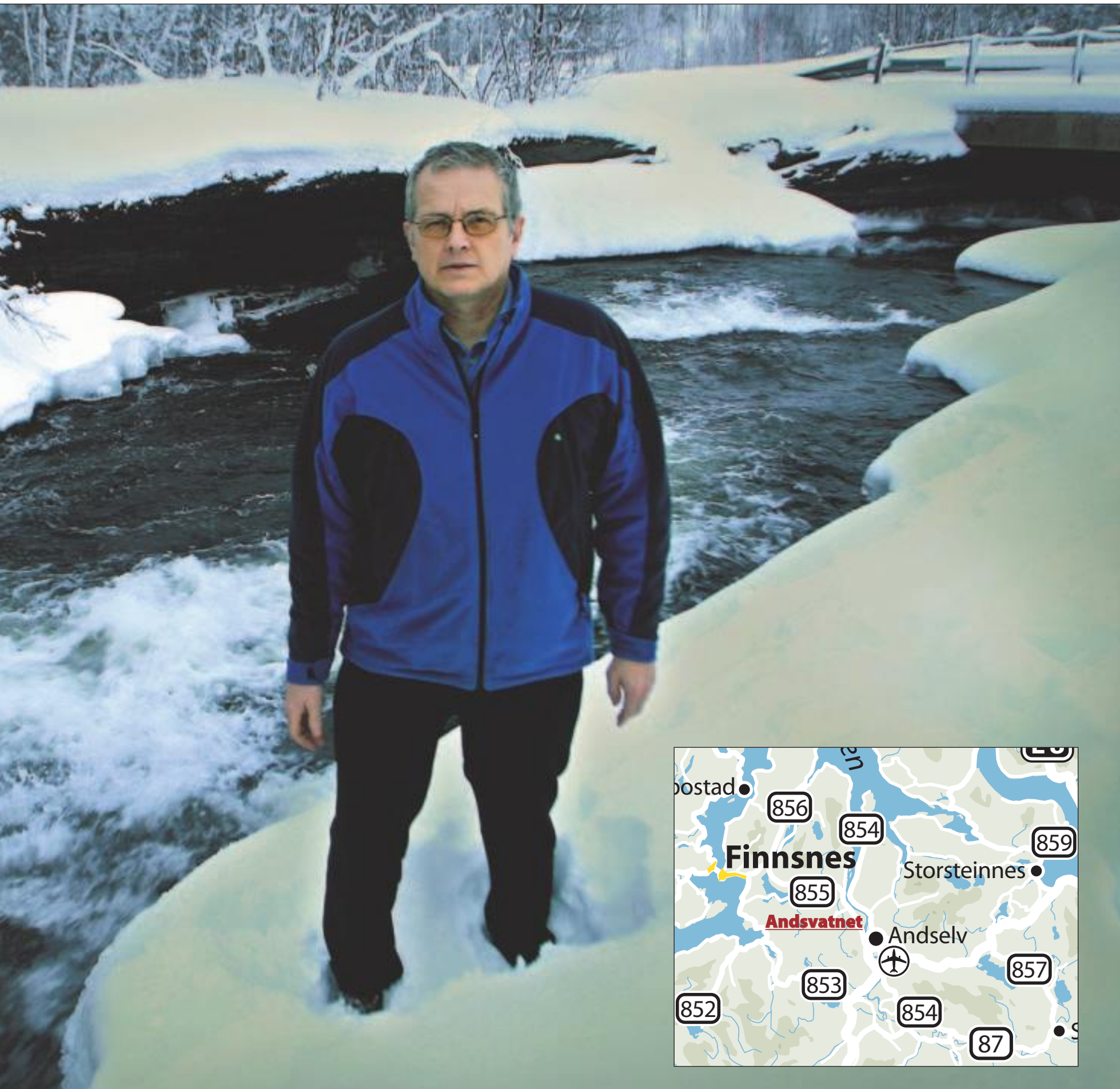
## Norge svikter

OSLO: Norge havner på 17. plass på World Economic Forums rangering av turistdestinasjoner. Forumet vektlegger miljø, og et av Norges svakeste punkter er infrastrukturen. Det er særlig vei og jernbane Norge er dårlig på, men vi er gode til å inkludere og utvikle turismen innenfor rammene av bærekraftig utvikling. (NTB)



## Økt kreftrisk

OSLO: Barn som fødes med misdannelser har 70 prosent høyere risiko for å få kreft enn befolkningen generelt. Den økte risikoen vedvarer helt fram til ung voksen alder, viser ny forskning ifølge Folkehelseinstituttet. Den høyeste risikoen har personer som er født med henholdsvis misdannelser i nervesystemet, Downs syndrom og multiple misdannelser. (NTB)



Arild Endal, rådmann i Finnsnes, viser hvordan isen trussel mot vannforsyningen fra Andsvatnet veisaltet representerer, sier rådmann Arild Endal.

# Forgiftet drikkevannet med veisalt

Statens vegvesen forgiftet drikkevannsbrønnen til Anita Olson og ti av hennes naboer i Hjartdalen i Telemark.

– Vegvesenet begynte å bruke veisalt på E 134 forbi oss i 1997. I 2005 merket vi forandring på drikkevannet. Spesielt ille smakte kaffen. Til slutt så vi ikke noen annen løsning enn å

sende en vannprøve til analyse. Resultatet var skremmende. Fra laboratoriet fikk vi beskjed om at vannet var helsesfarlig å drikke på grunn av store saltkonsentrasjoner. Saltinnholdet var faktisk dobbelt så høyt som i Farris, forteller Anita Olson.

Drikkevannet deres hentes

fra grunnvannskilde 73 meter nede i bakken og brønnen ligger ca. 10 meter fra veien

**Da de besluttet seg for å kople inn rettsapparatet, bøyde Vegvesenet av og tok på seg skylda for å ha forurenset drikkevannet med veisalt.**

– Vi fikk 300.000 kroner i erstatning og Vegvesenet har

sluttet å salte i dette området i en strekning på 1,5 kilometer. De tar fortsatt prøver fra seks brønner, og nesten tre år etterpå er vannet fortsatt forurenset, sier Anita Olson.

**Tekst:**  
Ola Solvang  
ola.solvang@nordlys.no



**Tekst:**  
Kjell Are Sollied  
kjell.aresollied@nordlys.no



**Tekst:**  
Stein Wilhelmsen  
stein.wilhelmsen@nordlys.no

