



# Bladet Vesterålen

DISTRIKTSAVISA FOR VESTERÅLEN • LØDINGEN OG KVÆFJORD

Løssalg kr. 15,-

Uke 07

Nr. 29

Sortland, torsdag 12. februar 2009

89. årgang

## Forbannet på saltinga



*Tor Hugo Nilsen misliker saltet som strøs på veien. Men vegvesenet endrer ikke oppfatning av den grunn. (Foto: Trond K. Johansen)*

Salting av veiene i Vesterålen fører til dårligere veigrep, miljø-skader og til at bilene rust-er. – Veisaltinga er helt bortkastet, bruk heller grus, sier Tor Hugo Nilsen til Bladet Vest-

erålen. Statens vegvesen holder på sitt: Salting er eneste alternativ for å få et godt veigrep vintertid.

SIDE 3

# – Salting er helt bortkastet

**ØKSNES: Tor Hugo Nil- sen i Alsvåg mener sal- ting av veiene forårsaker større skadeverk enn det gjør godt.**

HILDE JØRGENSEN  
hilde@blv.no

Miljø, trafiksikkerhet og øko- nomi er ord Nilsen tar i bruk når han sier at salting på veiene er bortkastet.

Han viser til undersøkelser som viser at salt siger ned i grøftene og ledes til vann og el- ver. Alsvågvassdraget er et ek- sempel.

– Det var en pen bestand av ferskvannsmuslinger der før. Nå er det blitt færre av dem, sier Tor Hugo Nilsen.

## – Ingen salting

Han mener salting fører til dår- ligere veigrep.

– Å ha salt på snø betyr at det aldri blir tørt føre. Det blir en sørpe på veien av salt og vann, som legger seg på bilen og på veiskilt. Veigrepet blir derfor mye dårligere, sier han og viser til flere eksempler på veistrekninger i regionen der salting fører til dette.

Nilsen sier at det ikke skal saltes i det hele tatt i regionen, bare sandstrøs når det er is på veien.

– Ja, det mener jeg. Usaltet is på veiene slites også fortere bort enn saltet, sier han.

## Store forskjeller

Nilsen reagerer også på at det ikke skiltes der det saltes. Det mener han er helt vanlig andre steder i landet.

– Det betyr at når enkelte steder er saltet og andre steder ikke, forandrer føret seg fort på kort tid. For eksempel fra tørt vinterføre til våt sørpe. Beste trafiksikkerhet er å forholde seg til det føret som er naturlig til temperaturen, sier han.

## Folkeaksjon som press

Nilsen driver et bilverksted sammen med kompanjong Robert Karlsen. De ser at mange biler rustet opp av veisaltet.

– Det er ikke bare bilene som rustet, saltet tærer opp as- falten.

Nå har han startet en egen aksjon mot salting av vei. «Mot veisalting» på Facebook har



Biler rustet fortere med salt på veiene. Tor Hugo Nilsen reagerer på dette og flere andre konsekvenser ved salting av veiene. (Foto: Trond K. Johansen)

samlet 2-300 personer. Det er også dannet to andre folkeak- sjoner i andre deler av landet, som er mot veisalting.

– Aksjonen viser at mange mener som meg. Det er for mange negative konsekvenser av salting. Salting er helt bort- kastet.

## – Bilene rustet opp

Robert Karlsen har vært bilme- kaniker i 32 år, og aldri tidligere sett større forfall på grunn av rustskader i bilparken.

– Det er bileierne som må betale for at vei-vedlikeholdet skal bli billig for staten og de firmaene som er satt til oppga- ven med snørydding. Hvem er disse folkene som bestemmer at min og din bil skal kjøre på

veier som er saltet enn sjø- vann? spør han.

– Har vi ikke nok utgifter fra før av på bilene som staten so- per inn på avgiftene?

Karlsen sier at han aldri har skiftet så mange bremseskiver på grunn av rust, som etter at veisaltingen startet.

– Eksosanlegg og opphengs- stag i for- og bakstilling moll- rustet, sier han.

– Det er også store rustska- der i slitasjefeltene bak hju- lene. Jeg lever selvfølgelig av de skadene som oppstår på bi- lene, men det må da virkelig være grenser for galskap. Stopp saltingen, sier Karlsen.

## Forholder seg til instruksjonen

SORTLAND: Kolo Veidekke AS på Sortland salter alle veiene i Vesterålen. Tor Gunnar Olsen i entreprenørbedriften sier til Bladet Vesterålen at de salter når det er en tynn ishinne på veien.

– Da blir det våt veibane, der man i verste fall må bruke vindusviskerne mer enn vanlig, sier Olsen.

Han sier at sørpe oppstår når snø kommer i kontakt med sal- tet.

– Vi salter aldri på snø. Men det kan begynne å snø etter at vi har saltet, og det er uforut- sett.

Olsen sier at det ikke er mer salting i år enn tidligere på veiene i regionen.

– Det har vært en periode med barfrost nå, og da vises saltingen mer enn vanlig, sier han, og legger til at det har kommet klager fra bilkjørere på saltingen.

– Det går mest på at de er be- kymret for bilene sine, og det forstår vi. Men vi må forholde oss til instruksjonen i kontrakten om salting.

## – Ikke mye salt, sier distriktsveisjefen

**SORTLAND: Distriktssjef i Midtre Hålogaland, Ter- je Solvoll, sier at salting av veiene i regionen har økt de siste årene. Et mer skiftende vær på vin- trene nå enn tidligere er årsaken.**

HILDE JØRGENSEN  
hilde@blv.no

– Det er mer is på veiene nå enn før, og da må vi bruke salt som et trafiksikkerhetsmid- del, sier Solvoll til Bladet Ves- terålen.

Salt blir brukt ikke bare på barfrost, men på overgangene

høst/vinter og vinter/vår.

– Salt skal ikke brukes til å fjerne snø, da det fører til sør- pe. Salt skal brukes til å fjerne den tynne isen på veiene. Sand skal brukes på tykk is, under- streker han.

## Ikke barvei-påbud

«Barvei-strategi», som betyr at veiene skal være is- og snøfri året rundt, finnes ikke i Vester- ålen, ifølge Solvoll.

På strekningen Haukenes-Skagen i Hadsel er det i vinter unntak. Her saltes det jevnlig på grunn av veiens dårlige standard; dype spor i

asfalten som gjør det vanskelig å bryte.

– Det er kun barvei-områder som skal skiltes, poengterer Solvoll.

## Forskning

Det foregår mye forskning på konsekvenser i miljøet av sal- ting.

– Det er foreløpig ikke noe alternativ til salt på veien. I Ves- terålen bruker vi så lite salt at det neppe har betydning for miljøet. Det er når veien skal være bar hele året at det virke- lig blir mye saltbruk, sier Sol- voll.