

## bil &amp; trafikk

Ford S-MAX  
årets bil

Motorjournalister fra 22 europeiske land har kåret Ford S-Max (bildet) til årets bil i Europa.

Familien vant en knepen seier foran Opel Corsa, skriver bladet Motor.

Deretter fulgte Citroën C4 Picasso på tredje plass. På de neste plassene var Skoda Roomster, Honda Civic, Peugeot 207, Volvo C30 og Fiat Grande Punto.

Tips tar flest  
fyllekjørere

Hvert år blir rundt 5000 bilførere tatt for promillekjøring. De fleste av dem tas etter tips fra medbilister, naboer, familie eller arbeidskollegaer.

Sjekk  
bremsene

Både Vegdirektoratet og bilimportørene understreker at bremse-skiver som er våte, alltid vil virke dårligere.

Det er det viktig å være klar over både ved første gangs bremsing etter bilvask, når veibanen er våt, og i kraftig regn. Det samme gjelder når veiene er saltet. Da kan det legge seg et belegg på bremse-skivene, som slites bort ved en rask oppbremsing.

Også når bilen har stått parkert lenge, eller du har kjørt lenge på saltet vei uten å bremse, kan bremsene trenge litt «reaksjonstid».

Bruk bremsene av og til under kjøring i disse forholdene, for å «rense» bremse-skivene.

Bruk alltid bremse-ene med en gang etter langtidsparkering og etter besøk i vaskehall.

(Kilder: Vegdirektoratet og Volkswagen)

En ny type veisalt brukes i Oslo denne vinteren. Parallelt med at saltet testes på veien, skal Vegdirektoratet teste ut mistanken om at saltet kan skade bilen.

Testingen av magnesiumkloridens virkning blant annet på bilelektronikk er ikke utført i forkant, og eksperter frykter at det nye saltet kan være mer aggressivt mot bilens metall og elektronikk.

– Det å bruke salt er ingen ønskesituasjon. Vi vet at salt er uheldig for naturen og fører til korrosjon på metalleder blant annet i biler. Samtidig gir det friksjon, og vi får bar vei, sier senioringeniør Pål Rosland i vei- og trafikkavdelingen i Vegdirektoratet.

Vegdirektoratet jakter på nye saltmetoder, for å spare både miljø og biler.

Det tradisjonelle «bord-saltet» brukes fortsatt over mesteparten av landet. Men magnesiumklorid er imidlertid så effektivt at veimyndighetene ønsker å teste dette ut i vinter.

– Ved å bruke magnesiumklorid trengs det mye mindre salt, og det har også en god effekt ved at det demper støvet, sier Rosland.

I vinter skal hele Oslo saltet med en blanding av det vanlige saltet natriumklorid med innblandet magnesiumklorid.

# Nytt veisalt kan gi bremse- svikt

Nestleder Kjell Gunnar Haugen i aksjonen Stopp Veisaltingen mener magnesiumklorid blant annet kan gi skader på bremses og andre deler i bilen.

Magnesiumklorid er et aggressivt salt som raskt sørger for korrosjon. Bremseslanger, bremserør og elektronikk kan bli ødelagt. Det kan føre til bilbranner, sier Kjell Gunnar Haugen.

Forsker Tomas Luksepp har til Teknisk Ukeblad uttalt at magnesiumklorid kan føre til at saltblandingen bruker lengre tid på å tørke. Dette fører til at bilen knapt vil tørke opp vinterstid. Sammen med saltet vil fuktigheten gi et surere miljø, og dermed raskere korrosjon på alle typer metall.

I artikkelen i Teknisk Ukeblad advarte Luksepp mot å ta magnesiumklorid i bruk før effektene er undersøkt.

Volvo i Göteborg er av samme oppfatning, ifølge Teknisk Ukeblad.

Blant annet kan det elektriske anlegget bli mer utsatt. Det holder seg fuktig lenger, og det kan føre til at korrosjonsangrepene blir spredd til andre steder på bilen, ifølge Volvo.

Nylig innkalte Peugeot en rekke av sine 307-modeller i Danmark til sikkerhetskontroll. Årsak: Salt og høy luftfuktighet har tært på elektronikken. Det kan gi kortslutning og forårsake bilbrann.

Skandinavisk vær med høy luftfuktighet, kulde og bruk av salt på veiene fikk også skylden da Peugeot tilbakekalte over 60 000 307-modeller i Norden etter ni bilbranner sommeren 2005. Den gangen var det rust på kablene knyttet til servostyringen som var problemet.

AV HANNE HATTREM