



SALTET: I 2003 og 2006 oppdaget forskere mer tydelige saltskader på vegetasjonen langs veiene. Driftsleder Morten Wålberg fra TF Anlegg salter de glatte veiene på Kløfta nord for Oslo.

STRANDLIV

langs saltede veier

Av ANDREAS ARNSETH, MARTIN NILSEN, LEIF WELHAVEN og ESPEN BRAATA (foto)

Planter som vanligvis vokser på strender, blomstrer opp langs norske veier.

Arter som rynkerose, strandrug og strandnellik blir vanligere i veikanten. Rynkerosen, som opprinnelig er japansk, plantes ut av veivesenet fordi arten tåler salt.

– Den er fryktelig hardfør og tåler lave temperaturer og salt, og kan dermed plantes i saltholdig jord. Derfor har den vært populær hos veivesenet, sier seniorrådgiver Øystein Størkersen i Direktoratet for naturforvaltning.

Samtidig ser botanikerne at strandrug og strandnellik sprer seg til veier langt inne i landet, med biler som kjører fra kysten.

– De opprinnelige plantene fortregnes på grunn av høyt saltinnhold og dør. I stedet dukker det opp strandplanter, sier Størkersen.

Miljømyndighetene er bekymret over at veivesenet setter ut hardføre arter som platanlønn, rynkeroser og lupiner langs veiene.

Vegdirektoratet har laget retningslinjer som tilsier at det primært skal brukes stedlige arter, dersom men planter langs veiene.

– Vi har sett at det har vært noe variabel oppfølging av disse retningslinjene regionalt i veivesenet, sier Størkersen.

Seksjonsleder

Tor-Sverre Tomassen i Vegdirektoratet sier at de har sluttet å plante ut arter som lupiner. Han er ikke kjent med at fremmede arter settes ut.

En undersøkelse gjennomført av Universitetet for miljø- og biovitenskap for Statens

vegvesen viste at saltskadene langs veiene var mer tydelige våren 2003 og 2006 enn tidligere.



TRIVES MED SALT:

Strandnellik er blant artene som tåler veisaltet.

Foto: GEIR CARLSSON

– Vi fant skader på vegetasjonen som fremstår som en brun sone langs veien. Løvtrær ble grønne senere enn normalt og nåletrærne beholdt brune nåler i en lengre periode, sier førsteamanuensis Per Anker Pedersen ved Institutt for plante- og miljø-

vitenskap.

E-post: andreas.amseth@vg.no
martin.nilsen@vg.no
leif.welhaven@vg.no

Mer gass på salt

Av MARTIN NILSEN og ANDREAS ARNSETH

Nesten annenhver norske bilist lar seg friste til høyere fart på saltede vinterveier. Uten at det dermed kan påvises flere ulykker.

20 prosent av 500 norske bilister har svart at de ofte kjører fortere på saltede veier, mens 26 prosent sier at de iblant kjører fortere.

Undersøkelsen er gjort av TNS Gallup for if forsikring.

Samtidig med at nær halvparten er villig til å øke farten, er hele 44 prosent mot at veiene saltes. 38 prosent er for salting, og de øvrige vel 20 prosent har ikke noen holdning til veisaltning.

63 prosent av salttilhengere mener saltet øker trafikksikkerheten, mens 40 prosent mener det bedrer kjøreforholdene.

– Problemet er at mange bilister spiser opp sikkerhetsgevinsten ved å øke farten. Dette er et kjent norsk fenomen, og norske bilister burde bli mye flinkere til å avpasse farten etter forholdene, sier UP-sjef Odd Reidar Humlegård.

SISTE SJANSE!

Er du rask, kan du nå gjøre et kupp på de siste 2006-modellene av H1 vare

Drive your way

Vinterhjul og radio/CD inkludert

Aircondition og navigasjon inkludert



2wd 100 hk fra kr. 177.200,-*

4wd 140 hk fra kr. 250.550,-*

4x4

Leasing 3 år/60.000 km:

2wd kort 100 hk pr. mnd. kr. 1.850,-*

2wd lang 100 hk pr. mnd. kr. 1.925,-*

4wd kort 140 hk pr. mnd. kr. 2.490,-*

Betingelser:

Forskuddsleie 10% av bilpris inkl. mva.

Nom. rente 5,95%

*) Samtlige priser eks. mva.

Leveringsomkostninger kr. 7500,- og årsavgift kr. 2915,- i tillegg ved levering.

HYUNDAI



Vi har flyttet:
Iglebæk AS
Gladengveien 9
tlf. 23 21 00 00
www.iglebaek.no