



**DRAPSSIKTET:**  
Hans Petter Nikolaisen,  
tidligere Frp-politiker

# OFFERET I SKJUL

## hos drapssiktedes bror

● SIDE 10 og 11



Nr. 299  
Torsdag  
2. november  
2006  
Uke 44  
Kr. 10,00

### Veivesenet skal teste:



## SIRUP MOT GLATTE VEIER!

● SIDE 15

## Olaf og Vendela raser mot UD-topp i villa-strid:



**EKTEPAR:** Olaf  
Thommessen og  
Vendela Kirsebom  
Thommessen

# PRESSEN

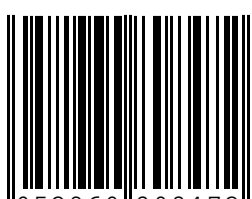
## fordi vi er kjent

● SIDE 6 og 7

### VG hjelper deg

## DE BESTE JOBB & RENTE- TILBUDENE

● SIDE 4, 5, 20 og 21



7 052960 808472

TIPS? SEND  
MMS/SMS til

# 2200



E-post: [2200@vg.no](mailto:2200@vg.no)  
Telefon: 22 000 000  
Ukens tipser får ny mobil!

# MAIS-SIRUP

## mot glatte veier

Av KNUT ROSTAD

**Maissirup kan bli en revolusjon i kampen mot glatte veier denne vinteren.**

Det håper Statens vegvesen, som fra desember starter et forsøk med å spre sirup blandet med magnesiumklorid på veiene i Oslo.

Blandingen fryser først ved 65 minusgrader. Det er utrolig rart. Veldig mange har funnet ut at dette kan være en revolusjon. Jeg håper dette skal overta for mye av saltingen, sier prosjektleder Olaf Mathisen i Statens vegvesen til VG.

Magnesiumkloridet benyttes allerede i Norge. Nå venter Mathisen på den første leveransen med seig maissirup fra utlandet.

Så skal det blandes - 10 prosent sirup og 90 prosent magnesiumklorid.

### Optimistiske

Det er fagbladet Veggen og Vi som først omtalte den oppsiktsvekkende Petter Smart-løsningen som veiekspertene håper skal

bli et nytt vidundermiddel.

Blandingen har vært testet ut i Canada med stort hell.

Sirupen er egentlig stivelse fra mais. Det er blankt og ser ut som vann, men er dønn seigt, sier Mathisen som selv har vært på studietur i Canada for å vurdere sirupsblandingen.

I første omgang skal blandingen testes ut på riksveier i indre Oslo og på E6 i Oslo før snøen faller.

Mathisen og hans kolleger er så optimistiske at de faktisk tror det ikke vil bli fremkommelighetsproblemer på noen av veiene der oppfinnelsen skal testes ut.

Jeg tror vi vil kunne benytte stoffet i store deler av landet, sier Mathisen.

Fordelen med middelet er at det kan tømmes over

## Reduserer rustskadene

veiene en til tre dager før snøfallet uten at det forsvinner.

Den kan både smelte snø og is eller brukes som preventiv strøing - det vil si før snøfall eller mot rim- og isdannelse på veiene.

Men det kan være flere fordeler med sirupsblandingen.

Blandingen inneholder bare 1/8 så mye klorider som vanlig salt. Og det er kloridene som i hovedsak fører til at salting gir rust på bilene. Dette kan være veivesenets bidrag til mindre rust på bilene. Samtidig binder den svevestøv, noe som kan gi bedre luftkvalitet, sier Mathisen.



**UTEN SIRUPSBLANDING:** Slik ser veien ut med tradisjonell behandling.



**MED SIRUPSBLANDING:** ... og slik ser veien ut med sirupsoppfinnelsen.

# Vinterklar bil hos Torshov!



**599,- Nyhet!**

**Motul motorolje**  
5 liter helsyntetisk 5W40 olje. Med motorrens og injection rens. Vår ord. pris: 997,-



**Defa kupevarmer**

Termini 1350: Den minste kupevarmeren som finnes, med effekt på hele 1350W!



**289,-**

**Hurtigkjetting**  
Galvanisert kjetting, rask og enkel montering. En billig sikkerhet å ha i bilen!



**fra: 599,-**

**Varta Startbatterier**  
Kvalitetsbatterier utviklet for norske forhold. 100% vedlikeholdsfrie, lang levetid. Sjekk prisen til din bil!



**299,-**

**Defa kupevarmer**  
Effekt 850 W.



**69,-**

**Snøkoster**  
Teleskoparm, med skrape: 99,-  
60 cm lengde: 69,-



**Frontrutetrekk**  
Den letteste måten å unngå skraping av is!

**69,-**

Tilbudene gjelder tom. 8/11.

**Torshov bilrekvisita**



**399,-**

**Top-Hat - Presenning**  
Top-hat i nylon: 169,-  
Presenning nylon: 399,-  
Presenning, kraftig: 699,-