

**torsdag**

**12. mars 2009 ■ uke 11**

**nr. 60 ■ løssalg 20,00**

# Trønder-Avisa

# Trafikkfarlig veisalting

## ■ SIKKERHET

Svar til Harald Valved.

Det er tydelig at du har lært lekse fra Vegdirektoratet når det gjelder vintervedlikehold i vinterlandet Norge. Sitat: «Noen ønsker at det blir saltet mer på veiene». Svar: Hvis det er noen som ønsker mer salting, så må det være Statens vegvesen / Vegdirektoratet – ingen andre. Tidligere uttalte Statens vegvesen at det må saltet for trafikkikkerhet, nå har uttalelsene blitt dreid over til framkommelighet – hva blir den neste påstanden? Vegholder er visst kommet ut i en «henge-myr», og dere finner dessverre ikke veien tilbake til fornuften.

Det finnes ikke et eneste bevis for at veisaltingen gir større trafikkikkerhet eller bedre framkommelighet, tvert i mot. Dekkene våtslipes av saltoppløsningen og mister sin gripeevne.

Det saltet ned til svarte asfalten, og bilistene kjører på slitte vinterdekk og sommerdekk fordi den svarte asfalten gir dem en falsk trygghetsfølelse. Svært ofte saltet det ovenpå snødekket vei i stedet for tradisjonell brøyting. Det resulterer ofte i en kuldeblanding med ishinne som ingen dekk mestrer, og ulykken er som oftest et faktum. På nedsaltet svart asfalt øker farten og ulykkene er nært forestående, det vitner om at det må bygges fysisk sperre mellom kjørefeltene. Ulykkene har steget proporsjonalt med antall tonn salting om vinteren – ulykkesstatistikken er et bevis: Vinterens andel av trafikkdrepte øker i takt med veisaltingen. Stopp Veisaltingen kommer til å fortsette kampen mot veisaltingen fordi det er en virksomhet som dreper mennesker, materiell og miljø.

**Kåre Arvid Denholm,  
leder Stopp Veisaltingen**