



PØSER PÅ: Når andre land har fått merke katastrofen med vegsaltingen, og redusert bruken betraktelig, går Norge den motsatte veien, påpeker innsenderen.

Stopp galskapen på vegene!

VEGSALTINGEN

Nå må voksne ansvarsfulle mennesker begynne å bruke hodet som de har fått tildelt!

Øvrigheten innrømmer at vegsaltingen er kommet helt ut av kontroll, men saltingen bare forsetter i enda større tempo. Det pøses på med 20–40 tonn salt pr. km. pr. vintersesong, noe som er samlet mengde på rundt 200.000 tonn i Norge. Hvor skal dette ende til slutt?

Den første halvtimen etter saltingen blir det skøyteis, deretter oppstår sjøis som ingen dekk mestrer. Naturen, betongbruene og andre menneskeskapte byg-

«Øvrigheten innrømmer at vegsaltingen er kommet helt ut av kontroll».

ningsmasser går en ganske sikker død i møte. Når andre land har fått merke katastrofen med vegsaltingen, og redusert bruken betraktelig, går Norge den motsatte veien.

I 2002 bekreftet Vegdirektoratet at de ikke hadde planer om å øke saltmengden – det motsatte har skjedd. Fra 100.000 tonn til 200.000 tonn salt bare i løpet av de siste to årene. Den økologiske balansen er til dels ute av kontroll allerede. NIVA har kommet fram til at 18 av 59 vann har dødt bunnvann pga. veisaltingen. Når vi vet at ca. en million mennesker bare i Europa er fri for fersk-

vann, burde det for lengst ringt en advarende klokke som tilsier at dette er saltgalskap som omgående må stoppes. Staten nedfeller strenge forurensingslover med sviende bøter overfor private som forurenser, men bryter selv forurensningsloven med 200.000 tonn salt i året.

I 2002 sendte Stopp Veisaltingen brev til Vegdirektoratet. Våre spørsmål har visst falt dem tungt for brystet – det er nå gått fem år uten at vi har mottatt svar!

Håvard Risberg,
Styremedlem i Stopp Veisaltingen.