

Trønder-Avisa

Farlig salting

REPLIKK

Kåre Denholm

leder i «Stopp
Veisaltingen»

Torgeir Vaa i SINTEF mener at motstanderne av veisalting bør bruke kreftene sine på noe mer samfunnsnyttig: – De kan for eksempel jobbe for Røde Kors, sier han. Svar: Det er ikke vår stil i Stopp Veisaltingen og stå offentlig fram med personangrep som du nå gjør overfor vår organisasjon.

Vi i Stopp Veisaltingen har alltid holdt oss til det faglige. År etter år spyr Statens vegvesen og Vegdirektoratet ut tusener av tonn saltkonsentrat langs veien som tilsvarer opp mot 20 tonn salt pr. km. pr. vintersesong. Den siste tiden innrømmes det fra statlig hold at natriumsaltet blir tilført magnesiumklorid som er betraktelig mer aggressivt overfor omgivelsene og forårsaker smeltevann i enda lavere temperaturer og mer uforutsigbare kjøreforhold som ingen dekk mestrer.

Saltet tiltrekker seg både jordvarme og fuktighet i smelteprosessen. Det medfører at temperaturen på veien synker til enda flere minusgrader over en tid

og forårsaker en usynlig tynn ishinne og skaper katastrofer som vi har vært vitne til flere ganger.

Enkelte strekninger er veien isolert fra jordvarmen, der vil minusgradene vare enda lengere, som f.eks. i Moholtlia og Okstadbakken i Trondheim. Betongbruene blir nedsaltet i tonnevis og kan til slutt uanmeldt falle ned og skape katastrofale følger. Det benyttes millioner liter med vindusspylervæske (isopropanol) og kjemisk vask for rengjøring av bilparken pga. saltingen. Samlet går både salt, vindusspylervæske og kjemisk vask rett ut i våre naturomgivelser uten kjemisk rensing. Det vitner om både vann og drikkevannskilder som er forurenset flere steder i vårt langstrakte land.

Til slutt må spørsmålet bli hvor mange liv skal gå tapt og hvor mye helseskader skal det bli langs veien for at SINTEF's undersøkelser skal få tilstrekkelig nok tallmateriale for sitt feilslåtte formelverk.