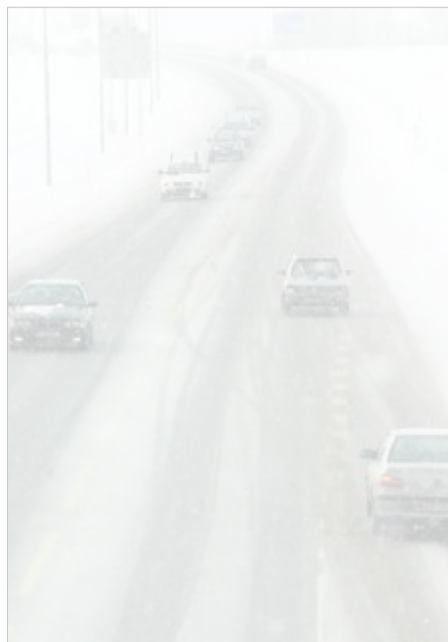


## PRIORITERING

## Ikke tull med trafikksikkerheten!



I fjor gikk 214 menneskeliv tapt på norske veier. Det viser en nedgang, men er likevel altfor mange. Trafikksikkerheten på norske veier er for dårlig, og unge er overrepresentert i ulykkesstatistikken. Noe må gjøres nå!

99 av de omkomne i trafikkulykker i 2009 var bilførere, og hele 22 av disse var unge mellom 17 og 21 år. Dersom trafikksikkerhet hadde blitt prioritert høyere, kunne liv vært spart. Likevel velger regjeringen å nedprioritere sikkerheten langs norske veier. Regjeringen vil bygge usle 9 km midtrabatt. Det er ikke nok og må mangedobles for å møte behovet.

Tre av fire dødsulykker i trafikken er utforkjøringer og møteulykker. Flere av dødsulykkene kunne vært forhindre ved en større satsing på midtrabatter. Statsbudsjettet handler om prioriteringer og bevilgninger. For KrFU handler statsbudsjettet om å prioritere det som er viktig. Det handler om å bevilge penger der det trengs mest.

Vi står alle sammen om en visjon om null drepte og null skadde i trafikken – en nullvisjon. Alkohol og høy fart og er den viktigste årsaken til at det årlig går tapt så mange liv i trafikken. For å realisere nullvisjonen må vi få til en økt satsning på trafikksikkerhet på norske veier; her kreves mer enn flotte ord og gode tanker. Det kreves prioritering, det kreves bevilgning og det kreves handling.

Regjeringens lite visjonære prioriteringer av midtrabatter og andre sikkerhetstiltak ved norske veier, er respektløst overfor norske trafikkanter. Vi må ikke tulle med trafikksikkerheten. Dette handler om menneskeliv.

5. januar 2010  
Kjell Ingolf Ropstad  
Leder KrFU

## TRAFIKK

## Veisalt – billig og drepende

Veisaltingen tar helt overhånd, påpeker Paul-A. Mathiesen i TB 31. desember. Også lavtrafikkerte veier skal nå saltes hele vinteren.

Paul-A. er en av dem som stiftet Stopp veisaltingen Vestfold i 1993. Det samme er jeg, derfor skuffer han meg når han aksepterer salting av E18. Jeg står fast på at all veisalting må stoppes fordi den gir betydelig flere trafikkdrepte, og da må andre hensyn, som f.eks. særinteressene til tungtransporten, vike.

Allerede på slutten av 1970-tallet, etter noen år med kraftig opptrapping av saltingen, fant siviling. Willy Dørje-Berg ut at saltingen fører til nesten en fordobling

av trafikkdrepte. Men veimyndighetene var ikke interessert. Senere, i 1991, kom den svenske Minsalt-rapporten, der vi finner en bekreftelse på Dørje-Bergs påstand. På side 194 nevnes i korthet en finsk undersøkelse som konkluderer med en fordobling av antall drepte når veien var saltet, men med samme antall ulykker med og uten salt. Videre nevnes en tilsvarende undersøkelse som ble stoppet av lastebileiere. Altså, veimyndighetene prioriterer særinteresser framfor menneskeliv i Finland som i Norge – og i andre land.

I 1995, kom den norske SINTEF-rapporten, som påstår at antall ulykker reduseres med 20 prosent når veien saltes. Som om ikke det var nok, ble tallet oppjustert til hele 40 prosent noen år senere. Verken SINTEF-undersøkelsen eller Minsalt-undersøkelsen noterte antall drepte slik den finske undersøkelsen gjorde. Antall ulykker med personskade ble registrert, og i disse ulykkene teller brukket tå og brukket nakke likt. Derfor er SINTEF-rapportens påstand om spar-te menneskeliv bare syning.

Vi i Stopp Veisaltingen anser SINTEF-rapporten for å være et bestillingsverk for å stoppe slike som oss, og til internt bruk for å motivere til forsvar av saltingen. Mens Minsalt-rapporten konkluderer med knapt 6 prosent i saltets favør, konkluderer SINTEF-rapporten med hele 40 prosent. Hva annet en forskningssvindel kan være forklaringen?

## HOLDNINGER

## Mobbing – ikke bare skolens ansvar

Foreldre, besteforeldre, ja alle voksne har også et ansvar. Vi kan snakke med barna, fortelle om da vi kanskje selv var mobbere eller ble mobbet. Ved at vi gjør det, kan barna se saken fra ulike sider, og muligens forstå dette problemet bedre.

Tønsberg, 5. januar 2010  
Solveig Loraas  
Engasjert bestemor

## KIRKEN VS. MOSKEENE

## «Inkjevett!»

Han sa så, min salige folkeskolelærer som var fra Flekkefjord når han viste til dem langt oppe i Hægebostad som ikke var så glupe og beleste som dem i byen ved kysten. Han ville vel vekke oss kan jeg tenke meg.

I dag møter jeg til stadighet selv stude-erte folk som jeg synes passer utmerket på min lærers beskrivelse «inkjevett», eller var det «inkjevetta» (), og det enda de bor i de mest urbane strøk og endog kan være lektorer i den videregående skolen!

Det handler om religion og forholdet mellom kristendom og islam eller kirka og moskeene. Når jeg i samtaler ytrer meg skeptisk til religion, og da spesielt til islams utbredelse parallelt med den muslimske innvandring til vårt land så vel

Her kommer et lite knippe bøker som med litt innsats, vil kunne fylle noen av de største kunnskapshullene: Ayyan Hirs Alis bok «Infidel», Amal Adens «Se oss», Lars Hedegaards og Mogens Camres: «1400-års krigen» og Taslima Nasrin: «My Bengali Girlhood – A Memoir of Growing up Female in a Muslim World» (Steerforth Press 1998). Og til dem som foretrekker å orientere seg via nettet, vises til den norske organisasjonen: Human Rights Service (HRS) og det danske: Trykkefrihetsselskapet. Og dersom du vil vite mer om emnet i USA, kommer du ikke utenom nettstedene Jihad. Watch og News Reel. Til sist: Det er riktig at kirken i tidligere tider har mye å svare for, men vi lever i dag, og det er forskjell på fortid, nåtid og fremtid!

Tolvsrød, 5. januar 2010  
Ketil Hofgaard

## NYTTÅRSTALE

## Statsministeren og Bibelen



Det var interessant å høre statsministeren i nyttårstalen bruke Josef fra Bibelen som eksempel på god fordelingspolitikk. Vi støtter ham i det.

Bibelen opererer med et helhetssyn på menneskelivet både i det praktiske hverdagsliv og i et evighetsperspektiv. Derfor heter det også at «Gudsfrykten er nyttig til alt og har løfter både for dette liv og det som kommer». I tilfellet Josef er det viktig å vite at det var Gud som hadde utrustet ham med klokskap og utvalgt ham til tjenesten i Egypt. Når hungersnøden kom, ble nettopp det redningen. Guds velsignelse over Josef ble til velsignelse for hele folket.

Landsfader Einar Gerhardsen besøkte norske misjonsstasjoner i forbindelse med opptakten til det som skulle bli norsk u-hjelp. Han ble så imponert og betatt av det misjonærene hadde fått utrettet, at han uttalte følgende: «Lær av misjonærene». Med midler fra misjonsfolket hadde de bygd skoler og læreanstalter helt fra grunnplanen til fagutdanning på alle felt, bygd sykehus, utviklet og gitt folket skriftspråk, løftet dem ut av slaveri og nød. Vi som var engasjert i misjonen ble oppmuntret av statsministerens ord den gang.

Politikere og forskere er blitt dagens «svovelpredikanter» og forkynder verdens undergang. Bibelen har en meget presis fremstilling også på områder som forurensing, finanskriser, naturkatastrofer, krig og sult m.m. Dette har vi både visst om og forkynt gjennom tidene, men da ble vi beskyldt for bare «å skremme». Men vi har hele tiden også forkynt at det finnes håp bare vi innretter oss etter Guds gode råd og plan. Misjonærene var den «Josef» vi sendte ut. De brakte velsignelse ut til folkeslagene – og vendte også Guds velsignelse tilbake til vårt eget folk.

La oss slippe «Josef» til i vårt samfunn igjen, så vi får beholde Guds velsignelse over vårt folk. Uten den blir folket fattig. Veldig fattig!

En av de sangene jeg setter høyest er sangen «Ingen bok er meg så kjær som min moders Bibel er». Jeg ble minnet om det igjen på nyttårsaftnen.

Tolvsrød, 6. januar 2010  
John Skogrand

## EN SKIKKELIG PROFF VAREBIL

Veil pris eks mva. Frakt og omk. i tillegg. Pris pr. 01.10.2009. Drivstofforbruk blandet kjøring: 5,8l/100km. CO<sub>2</sub> fra 151-153 g/km.

**Utstyr:**

- Grip Control • Bluetooth • Cruise control
- Skyvedør høyre side • 3 seter • Klima man.
- Radio/cd/mp3 • Fjernstyrt sentrallås

**LEASINGTILBUD**

Citroën Berlingo Varebil PLUS 16 HDI 75 HK	
Antall km pr år	15.000
Forskjudd eks. mva	24.000,-
Antall måneder	36
Månedlig leie eks. mva	1.991,-

**BERLINGO PROFF HDi 75**  
**Kr. 139.900,-**  
ekskl. mva.

**Vestfold Auto as**  
Fjordgaten 3, Tønsberg - Tlf. 33 35 92 92

Veisalt er for billig. Jeg anslår at det koster bare halvparten pr. kilometer med veisalt sammenlignet med brøyting og sandstrøing. Dette bygger jeg på opplysninger i Minsalt-rapporten. Staten sparer penger på drifting av veiene, og tjener samtidig ca. 2 milliarder kr hvert år fordi bilene ruste i stykker og må skiftes ut oftere. Men veiene slites raskere, så til slutt er det kanskje bare saltkompaniene som sitter igjen med fortjeneste.

Paul-A. etterlyser rikspolitikere som tør eller gidder å stoppe saltingen. Da kan jeg nevne at like etter etableringen av Stopp veisaltingen Vestfold, så hadde vi kontakt med en velkjent stortingsrepresentant fra Vestfold. Jeg og en saltmotstander fra Eidsvoll besøkte ham på Stortinget. Men ett år eller to senere, da det var stortingsvalg, svarte vedkommende at han syntes det var i orden å salte E18. Noe hadde fått ham til å endre standpunkt ...

Stokke, 31. desember 2009  
Jan G. Garshol  
Styremedlem Stopp Veisaltingen

som Europa og ellers i verden, USA og Canada innbefattet, får jeg altfor ofte høre: «Men kirken, da?». Underforstått: Kirka er da ikke et hår bedre! Dette «inkjevettautsagnet» røper en utrolig uvitenhet både om kirka og moskeene! Mens kirken og i særlig grad vår protestantiske kirke nærmest ligger på sotteseng (jeg synes jeg hører protestene, samtidig som jeg innrømmer at vi har det såkalte «bibelbeltet»), og at katolisismen for tiden har et visst oppsving, takket være arbeidsinnvandring, særlig fra Polen), trives og blomstrer muslimenes islam i moskeene med eller uten minareter som aldri før i vårt land. Islam hadde ikke vært noe problem, dersom imamene hadde tolket muslimenes hellige skrifter slik at det ikke kan ha vært guds mening at kvinner skal være under en mannlig verges oppsyn, at de ikke kan gifte seg med hvem de vil, eller fritt skifte religion eller kritisere sin egen.

Dovenskap er en sannsynlig årsak til all denne vankundighet. For det er slett ingen mangel på litteratur om emnet.

## BREV

Adresse: Boks 2003, 3103 Tønsberg.  
Merk konvolutten «leserbrev».  
e-post: leserbrev@tb.no

## Skriv kort!

■ For at flest mulig skal slippe til hurtigst mulig er det viktig at innleggene ikke blir for lange. Maksimal lengde er 1.500 tegn, mellomrom inkludert. Det vil si en halv A4-side/ut-

skriftside med normal linjeavstand og skriftstørrelse – halvannen side for dere som skriver for hånd.  
■ De som skriver lengre må finne seg i at innleggene blir forkortet – eller returnert.

■ Innlegg levert som e-post er å foretrekke.  
■ Husk å oppgi fullt navn og adresse. Anonyme innlegg kommer ikke på trykk.

Henvendelser rettes til redaktør Tom Larsen, tlf. 913 74 947 eller e-post: tom.larsen@tb.no

