

TEKST

JOACHIM SEEHUSEN

joachim.seehusen@tu.no

Flere nyheter:  
[www.tu.no](http://www.tu.no)

Danskeide Cowi overtar virksomheten til Ingeniør Jan Johannesen A/S i Stavanger fra 1. mars. De ni ansatte driver rådgivende ingeniørvirksomhet innen elektroteknikk og

er nest størst innen sitt fagfelt i Rogaland. Cowi har allerede et kontor i Stavanger med ni ansatte. Deres kompetanse er i hovedsak knyttet til vann, avløp og renova-

sjon. Overtakelsen er et ledd i arbeidet for å utvikle flerfaglig kompetanse og kapasitet i regionen, skriver Cowi i en pressemelding. JS

# Veisalt dreper fisken

**En tredjedel av innsjøene langs norske veier kan være skadet av veisalting. Resultatet kan bli utstrakt fiskedød.**

En undersøkelse av 59 innsjøer langs veier som blir saltet om vinteren gir de alarmerende resultatene. 18 av innsjøene hadde påviste miljøskader. Det betyr at nesten en tredjedel av de 1200 innsjøene som ligger nærmere enn 200 meter fra en vei som saltes, kan være skadd.

Det er Norsk Institutt for Vannforskning, NIVA, som har gjennomført undersøkelsen for Vegdirektoratet.

Det er tatt vannprøver fra overflate og

ned til bunnen av innsjøene. Prøvene er så blitt undersøkt for konduktivitet, oksygeninnhold og de fleste trafikkrelaterte metaller og PAH. I tillegg er det tatt sedimentprøver.

Vann med salt er tyngre enn ferskvann og samler seg på bunnen. Det fører til redusert sirkulasjon i innsjøene, og dermed mindre oksygeninnhold i vannet, forklarer trafikkdirektør Eva Solvi i Statens vegvesen. I verste fall kan dette føre

til at både fisk og planter dør.

## Dødt vann

I 18 av disse 59 innsjøene er det dokumentert stillestående, dødt bunnvann som en følge av at veisaltet har bidratt til at det er dannet et sjukt av tungt saltholdig vann ved bunnen.

– Metallkonsentrasjonene er relativt lave, men vi er bekymret for konsentrasjonene av kobber og nikkel. Disse me-

tallene har først og fremst sammenheng med selve trafikken, sier Solvi.

### Sirup av mais

Solvi sier Vegvesenet arbeider på flere fronter med å forbedre og optimalisere saltmetodene. I prosjektet «salt smart» blir andre konsentrasjoner, andre spredningsmetoder og også magnesiumklorid utprøvd. Magnesiumklorid gjør det mulig å benytte langt lavere konsentrasjoner av salt samtidig som blandingen smelter isen ved lavere temperaturer enn det tradisjonelle kalsiumkloridet.

– Miljøskader av veisalt tar vi på alvor. Vi skuer også til hva trafikmyndighetene i andre land gjør. Dette er ikke bare et norsk problem, sier Solvi.

Flere steder, blant annet i Oslo, bruker

Vegvesenet nå en blanding av magnesiumklorid og sirup laget av mais. Dette skal føre til lavere saltforbruk og likevel gi bedre effekt.

### Flere rustskader

At saltingen holder seg lenger på veien og at magnesiumklorid gjør at veisaltet virker ved lavere temperaturer enn det tradisjonelle kalsiumkloridet, skaper rustskader.

Magnesiumklorid kan gi større korrosjonsskader, både på bilenes elektriske anlegg og på betongkonstruksjoner langs veibanen, hevder kritiske røster. Foreløpig finnes det lite dokumentasjon.

**DØDT VANN:** Veisalting gir miljøskader i norske innsjøer, viser rapport fra NIVA.

FOTO: STATENS VEGVESEN

