

Valg av sandingsmetoder basert på vær- og föreforhold

Harald Norem NTNU/VTI
Staffan Möller VTI

Sammendrag av artikkel til Transportforum 2007

VTI har de seneste årene gjennomført omfattende studier av vinterulykker på vegger med beregning av ulykkesfrekvenser for forskjellige föreforhold og inndelt etter de klimatiske forholdene i hvert område. Samtidig er det i Norge og Sverige utviklet utstyr med varmbefuktet sand for å kunne öke effekten og varigheten av sand som en friksjonsforbedrende sandingsmetode. Sand som friksjonsforbedrende tiltak er derfor i dag mer konkurransedyktig enn tidligere i forhold til salt.

Presentasjonen vil bli konsentrert om sammenhenger mellom ulykkesfrekvenser på vinterveger i forhold til driftsstandardstrategi (salt/sand) og de klimatiske forholdene. Det er lagt vekt på å presentere klimaparametre som beskriver egnetheten av bruk av salt/sand. Disse parametrene er blant annet antall timer pr. vinter med vegbanetemperaturer $<-8^{\circ}\text{C}$, antall timer og lengde av perioder med kuldegrader i vegbanen kombinert med begrenset nedbör og antall vekslinger med vegbanetemperaturer rundt 0°C .

Undersökelsene tyder på at ulykkene om vinteren er lavere på saltete vegger enn på usaltete vegger i midtre og söndre del av Sverige. Derimot har saltete vegger i området som er definert som övre nordre Sverige relativt höge ulykkestall, både sett i forhold til vegger lenger sør og i forhold til usaltete vegger. Dette kan forklares med at antall timer med temperaturer $<-8^{\circ}\text{C}$ er langt höyere i övre nordre Sverige enn i resten av landet.

Studien av de klimatiske forholdene i de forskjellige regionene viser at gjennomgående ligger forholdene vel til rette for å bruke metoden med varmbefuktet sand på vegger med begrenset trafikk i de midtre og nordre områdene av landet. Konklusjonen i presentasjonen er et forslag til hvilke driftsstandardstrategier som bör velges basert på klima og trafikkmengde.