

KJEMIKALIER: Salting fører til langt mer vasking og bruk av avfettingsvæsker. (Foto: Colourbox)



Pøser på med salt

Statens vegvesen bruker mer salt på norske vinterveier enn noen gang.

Sist vinter gikk det med 200 000 tonn, eller 30 000 tonn mer enn forrige vinter. – Årsaken er at veilengden som saltes øker og at de klimatiske forholdene krever mer salting. Med klimatiske forhold mener jeg at det særlig på Østlandet og Sørlandet oftere er perioder med temperaturer rundt null grader og mye nedbør, sier Roar Støtterud ved Statens vegvesens teknologiavdeling.

– *Aksjonen Stopp veisaltingen! mener salting kan være en trussel mot sikkerheten på veiene?*

– Nei, det er helt motsatt, og dette kan vi dokumentere. Ulykkesrisikoen er høyere på veier der det ikke saltes.

– *Men miljøet lider, vann forurenses og biler rustet?*

– **DEN NEGATIVE SIDEN** ved salting er nettopp dette. Vi har iverksatt et etatsprogram som kalles "salt smart". Her følger vi opp spesielle strekninger der det er påvist miljøskader eller farer for dette. Her vil vi se på hvilke alternative tekniske løsninger vi kan benytte oss av. Hvordan blir vi kvitt snø og slaps hurtigere uten å salte? Vi ser på utstyret som brukes på flyplasser og vi har innledet samarbeid med norske bedrif-

ter om løsninger. Vi har også gående konkrete forsøk på en strekning på E39 langs drikkevannskilden Brusdalsvannet i Ålesund og på riksvei 3 fra Elverum til Rena. Vi fortsetter også forsøkene med strøblandingen sand og kokende vann, men dette gjelder bare områder med stabile, kjølige vinterforhold, sier Støtterud.

AKSJONEN STOPP VEISALTINGEN hevder blant annet (se egen ramme) at saltede veier har en større ulykkesrisiko enn veier som ikke saltes om vinteren.

– En fullstendig udokumentert påstand. Flere analyser og sammenliknende studier viser at salting har en klart positiv effekt for trafikksikkerheten, sier Torgeir Vaa ved Sintef, Nordens største forskningsinstitutt.

– Uten salting ville det blitt trafikkaos og langt flere ulykker. Vi ville ikke greid å avvikle trafikken, sier Vaa som mener Stopp Veisaltingen forfekter en uansvarlig holdning og at rustskader på bilene blir nokså viktig i forhold til liv og helse.

Salt-stopp!

Aksjonen Stopp Veisaltingen! vokste fram som følge av at folk fikk ødelagt sko og klær og et økende antall kloddyr søkte inn på veibanen for å slikke salt. Bilistene reagerte på saltsprut og nedsatt sikt og akselererende rustskader.

MILJØSKADENE ALENE burde være grunn god nok til å stoppe veisaltingen, mener aksjonen. Som følge av saltingen blir det også benyttet store mengder med spylevæske (isopropanol) og tusener av liter kjemisk vask. I Hallingdal kan det dokumenteres at ulykkestallene øker ved bruk av salt, sammenliknet med Valdres og Gudbrandsdalen, hevder aksjonen.

STATEN SPARER ca. to milliarder kroner per år med salting. Men veisaltingen påfører bilistene en merkostnad i rustskader på i overkant av fem milliarder kroner per år. En blanding av piggdekk, kjettinger og piggfrie dekk lager en god kjørbare vei, hevder aksjonen Stopp Veisaltingen!

www.stoppveisaltingen.no