

Spar X Alternativ Energi

30. mars er tekningsperioden over!

Sjå her for meir informasjon



Hugs at vi er her! SpareBank 1 Hallingdal

Best i test

Hytter og tomter
på Geilo

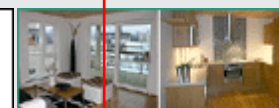


NY
JOBBS?

SPISE
GUIDE

HÅNDVERKS
GUIDE

NES: 32 07 22 00
Lokalbanken



- [Eiendom](#)
- [Stilling](#)
- [Motor](#)
- [Båt](#)
- [Smått og stort](#)
- [Kart](#)
- [Bestill annonse](#)

Sundag 18.03.07

[Om Hallingdal](#) | [Vår og føre](#) | [KvaSkjer](#) | [Næringsliv](#) | [Reiseliv](#) | [Bedrifter](#) | [Om Hallingdal.net](#) | [Nyttige linkar](#) | [A-Å](#)

Meny:

[Fyrsteside](#)
[Lokale nyheiter](#)
[Sport](#)
[Kultur](#)
[Leiar](#)
[Lesarbreve](#)
[Ytringar](#)
[Innanriks](#)
[Utanriks](#)
[Sport](#)

Hallingdølen:

Rv7 og bruk av veisalt

Diskusjonen omkring bruk/ikke bruk av salt har versert i disse spaltene en tid.

Stein Arild Gjestemoen
Lensmann i Nes

Undertegnede er ingen «ihuga» saltmotstander, veisaltet har absolutt sin misjon under gitte vær og føreforhold. «Barveg-strategien» på Rv7 er imidlertid ikke fullt så vellykket slik det fremstilles av Statens vegvesen i Hallingdølen 6.1.04. Snakker vi om samme vegstrekning?

Det sier seg selv at bar veg gir best friksjon og dermed best sikkerhet. Bruk av salt ved temperaturer ned til ca 3-4 grader gir da også god effekt og muliggjør isfrie, men ofte våte og sølete veier. Så langt er jeg helt enig. Poenget er at bar vei til enhver tid ikke er mulig slik klimaet er her i innlandet. Min påstand er derfor at salting basert på denne «strategien» i mange tilfeller gjør innlandsveiene mer glatte og trafikkfarlige, slik som langs Rv7 her i Hallingdal.

Det er ingen tvil om at salt på glatte høst- og vårveier er helt på sin plass. I

**Regionrådet for
Hallingdal**



Meny:

[Flytte til Hallingdal?](#)
[Regionrådet](#)
[Buskerud fylke](#)
[Media](#)

**Kommunale
tenester:**



starter 12. mars
www.bowlanddine.com

**Bredbånd •
TV • Data**

Som startside

Abonnement:
Abonnementsservice
Ny adresse
Kjøpe avis
Elektronisk laussal
Elektronisk
abonnement

Annonsar:
Bestille annonse
Email annonseavd.
Annonseprisar

Kontakt tilsette
Tips oss
Send epost
Send lesarbrev
Avis i skolen
Teiknestugu

Siste frå NTB

- » Svindal vant verdenscupen
- » Olmert oppfordrer til fortsatt boikott
- » Hosp leder - på vei mot verdenscupseieren
- » - Italiensk journalist frigitt i Afghanistan
- » Valglokalene åpnet i Finland

Bestille ferie i Hallingdal:

www.geilo.no
www.hemsedal.com
www.golinfo.no
www.nesbyen.no
www.aal.as

Dagens spørsmål:

[Er det mogleg å halvere talet på trafikkulykker?](#)

På nettet:

denne overgangsfasen er vi ikke mentalt innstilt på at underlaget kan gi dårligere friksjon, og ulykken er fort et faktum. Ikke alle har rukket å skifte dekk etter årstiden heller. Etter hvert som vinteren får overtaket innstiller sjåfør og kjøretøy seg på et annet føre. Man blir tryggere, og vet hva slags føre man har under hjula.

På saltede veier må vi leve med denne «overgangsfasen» hele vinteren. I milde perioder kjører man stort sett på våt, men isfri vei. Så snart temperaturen synker fryser saltsørpa til og vi får glatte veibaner. Ja, ikke bare glatte, men ofte ekstremt glatte. Hvorfor?

Nedenstående påstand er ikke basert på kjemikunnskaper, men derimot av erfaring etter noen år på veien både i jobb og på fritid: Saltet har så vidt meg bekjent liten eller ingen virkning i temperaturer fra ca - 5 og nedover. Om det saltes i slike temperaturer, smelter snøen/isen et kort øyeblikk for deretter å fryse til en usynlig, speilglatt og usedvanlig slitesterk ishinne. Kjøring med piggfrie dekk blir en sjanseseilas. Det samme skjer om det saltes i en kortere mild periode mellom kuldeperioder. Det dannes da en masse «saltvann» som fryser til den samme, speilglatte hinnen når temperaturen synker igjen. Min påstand er at salting kun gir sikkerhetsgevinst gjennom lengre, milde perioder slik at veien rekker å tørke opp. Tørr veibane er unntaket, og langt fra hovedregelen. Fredag 2.1.04 klokken 1700, midt i verste fredagstrafikken, møtte jeg saltbilen på Rv7. Temperaturen i området Nesbyen var -14!!

Resultatet ble da også en ekstremt glatt vei. Det skjedde mange mindre trafikkulykker, heldigvis uten personskade. Dessverre er dette ingen enkeltstående, isolert hendelse. Salting under altfor kalde eller svingende temperaturforhold gjentar seg hver vinter langs Rv7.

Resultat: Stedvis skøytebane i stedet for sikker vei. Jeg er enig med kollega Vidme i Flå. At det ikke har skjedd noen ulykke med personskade eller død hittil i vinter, er like mye tilfeldigheter som vellykket salting.

Når dette skrives har vi hatt relativt kaldt vintervær en stund. Rv7 er fortsatt stedvis dekket av en glatt ishinne.

Om kvelden den 8.1.04 kolliderte 4 kjøretøyer på Rv7 syd for Nesbyen. Det var to trailere og to personbiler innblandet. Samtlige sjåfører klaget på svært glatt vei. Flere av de som ble stående i køen ved ulykkesstedet klaget også på det samme.

Betjenten på vårt kontor kunne bekrefte at det lå en glatt, speilblank ishinne på stedet. Veivesenet hadde visstnok målt friksjonen senest et par timer før ulykken uten å finne indikasjoner på glatt vei. Hvorfor oppfattes forholdene så forskjellig?

Det er ikke mannen bak rattet i saltbilen jeg kritiserer. Han gjør slik han har fått beskjed om.

Noen lenger opp i systemet synes imidlertid å ha sverget fullstendig troskap til «barveg-strategien» og tilhørende salting. Man er ikke lydhør for annet. I trafiksikkerhetens navn mener jeg nå at man snarest må revurdere den ekstreme og tidvis feilaktige bruken av veisalt langs Rv7.

Kultur og fritid
Barnehage
Skule
Tekniske tenester
Næring/landbruk
Helse
Pleie og omsorg
Sosiale tenester
Økonomi
Andre off. tenester

Søk:

Hallingdal.net
Hallingdolen.no
Søk i begge

kulturstreif  hallingdal



Førstehjemslån
Fra 4,69% (eff.)

Påskelunch på Golsfjellet skjærtorsdag

UFLAX MED VENNER PRESENTERER

NO ELL' ALDRI...



...ELL' ALDRI MEIR

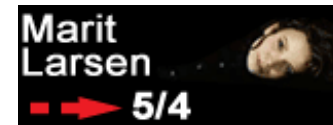
Meir enn 20 lokale utøvarar på scena

Ål kulturhus



Fredag 23.03 kl 19:30
Laurdag 24.03 kl 20:00

Billetter i Ål kulturhus
tlf 32 08 51 00
Billettpris kr 230,-



Organisasjonar
E-post register
Webkamera i
Hallingdal

Les meir om denne saka

» [- Salt skal ikkje erstatte brøyting](#)

Tips nokon om denne saka

Melding: Ditt namn:
 Frå e-post adresse:
 Til e-post adresse:

Det skjer!

nsb.no 

èn vei fra

397,-

norwegian.no 

Powered by [Publicus®](#) - Internettansvarleg Knut Olav Kvissel
redaksjonen@hallingdolen.no

Adresse: Postboks 193, 3571 Ål. Tlf: 32 08 65 00

Ansvarleg redaktør: Håvard Folkedal hf@hallingdolen.no

Presseetikk: Denne nettstaden er redigert på uavhengig grunnlag,
i tråd med prinsippa som er nedfelt i Redaktørplakaten, og på
norske mediers etiske normer slik dei er uttrykt i Vær Varsom-plakaten
og Tekstreklameplakaten.

Ansvarleg redaktør står etisk og rettsleg ansvarleg for det redigerte
innhaldet overfor Pressens Faglige Utvalg og overfor lov og domstol.
Dersom nokon reagerer på innhaldet oppfordrar me om å ta kontakt
med ansvarleg redaktør.

Copyright 2000 Hallingdølen

Nettstader og heimesider som ynskjer å legge ein link (peikar) frå sine
nettsider til Hallingdølen må innhente løyve frå ansvarleg redaktør.

