

# Gir vegvesen pepper for salt

**SALANGEN:** Reidar Berg i Salangen gir Statens vegvesen pepper for bruk av salt på vinterveiene i distriktet.

**Berg mener** veisaltningen nå har nådd høyder som har alt for store negative konsekvenser til at de kan forsvares. I et leserinnlegg refser han bruk av veisalt foran sandstrøing, og ber myndighetene gripe fatt i saken.

Berg mener Statens vegvesen har fått folk flest til å tro at trafiksikkerheten blir så mye bedre med saltede vinterveier. Selv mener han dette ikke er tilfelle.

## Må gripe inn

– Salting har mange negative sider, også når det gjelder trafiksikkerhet. Tilsmussingen av bilene gir både dårlig lys og dårlig sikt. Veisalt gir også nedsatt friksjon på vinterhjul. Dessuten kommer andre negative konsekvenser som svevestøv med påfølgende helseskader, økt slitasje på asfaltdekket, utslipp av kjemikalier, naturødeleggelser langs veinettet, tilsig av salt i grunnvann og ferskvann, rust på biler som gir tekniske problemer både for bremses og elektronikk. Man er bare nødt til å se på andre alternativer enn veisalt, sier Berg.

Han mener de negative bivirkningene av veisalt er så stor at myndighetene er nødt til å gripe inn.

## Presser fram saltbruk

– Hadde en privat virksomhet lagt opp til en type aktivitet med så mange negative bivirkninger knyttet til helse og miljø, hadde man umiddelbart fått pålegg om tiltak for å redusere naturskader og helsefare, sier Berg som mener vegvesenet nærmest går helt fri i saken gjennom å argumentere med bedre trafiksikkerhet.

Han mener denne argumentasjonen er syltynn når man ser på andre ulemper med saltbruk.

Berg mener vegvesenet selv «presser» fram mer saltbruk

med sine hyppige friksjonsmålinger langs veiene.

– Er friksjonen for dårlig bøtlegger vegvesenet entreprenørene de har leid inn for å drive vintervedlikehold. Resultatet er jo at entreprenørene pøser på med salt for å ikke bli økonomisk straffet, sier Berg.

## Vil ha sandstrøing tilbake

Han lurar på hvor de gode gamle sandstrødde veiene er blitt av, og ber om å få dem tilbake.

– Gi oss tilbake de gode gamle sandstrødde vinterveiene. Sandstrøing er et ypperlig alternativ til veisalt. Dette har vært praktisert i alle år her nordpå, og har fungert utmerket. I tillegg er de negative sidene ved sandstrøing så små at de er neglisjerbare, sier Berg.

Han roser tidligere ordfører i Ballangen som i Fremover for noen uker siden sa det slik: – Vi må få bort svineriet fra veiene.

– Det er godt å se at det finns noen politikere som lytter til folket og engasjerer seg i saken. Undersøkelser som er foretatt viser at tre av fire personer er i mot dagens praksis, og ønsker saltet ditt pepperen gror, sier Berg.

**KNUT SOLNES**  
knutso@fremover.no  
Tlf 918 28 201

## Bruker mest salt i Norden

Saltbruken på norske veier økte med 30.000 tonn i fjor. Det betyr at man er oppe i 200.000 tonn veisalt i løpet av en vinterseong her i landet, opplyser Reidar Berg.

Dermed har Norge det største forbruket av veisalt blant landene i Norden, nær dobbelt så mye veisalt per kilometer i gjennomsnitt for vinterseongen som i Sverige.



**VIL HA SALTET DIT PEPPEREN GROR:** Reidar Berg ønsker veisaltet dit veiene her nord. (Foto: Knut Solnes)

# et altbruk



*peperen gro, og ber om å få tilbake de gamle gode sandstrødde vinter-*