

Mange utforkjøringar

Fortsatt alvorlig

Tilstanden til mannen i 30-årene som ble alvorlig skadet i en trafikkulykke på E10 ved Kaisepakte sør for Abisko fredag, er fortsatt alvorlig - men stabil.

Han er innlagt ved intensivavdelingen ved Universitetssykehuset Nord-Norge, Tromsø, etter at han mistet kontrollen over personbilen på det såpeglatte føret og kjørte inn i en tung lastebil med henger på vei mot Norge. Mannen måtte klip- pes løs fra bilvraket, og ble senere fløyet med ambulanshelikopter til Tromsø.

Det var svært glatt vei- bane i hele distriktet fredag kveld og natt til lørdag.

Politiet fikk natt til lørdag flere meldinger om utforkjøring- er fra hele distriktet. Det skal ikke ha oppstått personskade i uhellene.

Såpeglatt

Det var såpeglatt flere steder i både Ofoten og Sør-Troms fredag kveld og natt til lørdag.

Også over E10 Bjørnfjell meldte svensk politi om såpeglatt veibane.

På Fremoverpuls har debatten gått livlig i helga etter at saken ble presentert i nettavisen. Hele 13 personer har vært inne og

kommentert saken, og mening- ene er mange.

Ikke alle er like glade for sal- tingen ev veiene.

Debatt

– Når saltet slutter å virke og det fryser til, er det ikke en pigg som tar tak. Håper alle sender regninga til vegvesenet for egenandel og økte forsikring- spremier, skriver HJ.

En annen viser til at de fleste klarte å komme seg fram på en grei måte før «den tåpelige over- saltingen startet».

– Nå blir de asfalterte veiene bekksvarte av salt så snart det meldes minusgrader. Det skaper bare en falsk trygghet, noe som alle utforkjøringene til fulle beviser.

Varm sand

Flere viser til at varm sand er et bedre alternativ enn salt, og vi- ser til svenskene som gjør det på denne måten.

– De strør med varm sand, og veien blir som sandpapir å kjøre på. Vi i Norge klarer ingen ver- dens ting, skriver Ronny S.

Andre forsvarer Statens veg- vesen og dets kontraktører, og mener de handler etter ordre.

– Det blir ikke bedre før den enkelte brøytebil sjåfør/saltbil- sjåfør blir personlig ansvarlig for det arbeidet han/hun utfører, mener Trond B.

Sparer på salting

– Nå må vi begynne å kalle en spade en spade. Sannheten er nemlig den at vegvesenet sparer store beløp på denne saltingen.

Likevel blir vi samfunnsmessig påført milliarder i ekstra kost- nader p.g.a veisalt. Men den regninger slipper vegvesenet unna. Den er det forsikringssel- skap og bilister som må ta, skriver JR. K.

Henvist til Trond B. sier Ron- ny S at han tror alle er interes- sert i å vite hvem som gir ordrer for at folks liv og helse skal set- tes på prøve.

– Noen må kunne svare for seg når bilistene og andre som fer- des langs veiene utsettes for di- rekte fare.

Les mer på Fremoverpuls.

ANN-CHATRIN BRASETH

ann.chatrin.braseth@fremover.no

Tlf 917 74 742