

– Støvet ligger som et lok

FINNSNES: Trond Kaspersen (H) mener det er på høy tid at søkelyset settes på problematikken med svevestøv på Finnsnes.

 Maria Holm Simonsen

– Vi har de siste årene sett en tiltakende mengde svevestøv i luften, og jeg mener derfor det er nødvendig å ta en diskusjon om måten Statens Vegvesen strør i Finnsnes sentrum, sier Trond Kaspersen.

Høyrepolitikeren, som bor midt i smørøyet, opplever selv svevestøvet som et problem. I tillegg har Kaspersen fått mange signaler fra flere av byens beboere, om at noe bør gjøres med situasjonen.

– At det er veldig mye støv nå har sammenheng med at det har vært en veldig tørr periode. Samtidig skyldes problemet at Vegvesenet nå strør med salt og mye finere sand enn tidligere. De har ikke sugebil eller remedier til å ta opp etter strøinga, og kosting bare en gang i året — gjerne i juli — er alt for dårlig, understreker Kaspersen.

Strøing til besvær

Høyrepolitikeren mener at svevestøv ikke var noe problem for noen år siden, da Vegvesenet strødde med langt grovere sand.

– Nå ligger det imidlertid store restpartier langs veiene omtrent hele året. Når man kjører langs innfartsveien fra Finnfjordbotn til sentrum i ettermiddagssol, så ser man støvløkket. Det har kommet de siste årene, og jeg mener det er fordi Vegvesenet har endret måten de strør på, sier Kaspersen.

Høyrepolitikeren stiller også spørsmål om det strøs for mye i byen i Midt-Troms.

– Fartsgrensen gjennom Finnsnes er satt ned til 40, så da må jeg spørre hvorfor det er nødvendig å strø mer her enn ute i distriktene. Jeg har selv sett at det er blitt strødd i sentrum, selv om det omtrent ikke har vært noen is, påpeker Kaspersen.

Må finne løsning

Han mener det må gå an å sette ned et samarbeid mellom næringslivet på Finnsnes, Lenvik kommune, innbyggerne og Vegvesenet, slik at man kommer fram til en måte å strø på som begrenser støvpro-

blemene.

– For dette handler like mye om miljøvern som mange andre tiltak. Det er masse unger i Finnsnes sentrum, og det støvelokket som ligger der stort sett hele tiden i tørre perioder må begrenses, fastslår Kaspersen.

– Er ikke svevestøv noe en bare må regne med i en by?

– At man bor i en by er ikke grunn nok til at man skal leve med støvproblemer. Dette handler om folk med luftveisplager,

om å ta vare på ungene og om å ikke vente med å gjøre tiltak for å bedre situasjonen, sier Kaspersen.

Han viser til Tromsø, som tok svevestøvproblematikken på alvor.

– Og jeg mener at det nå er mindre svevestøv på Stakkevollveien i Tromsø enn på innfartsveien til Finnsnes, avslutter Kaspersen.

maria.holm.simonsen@folkebladet.no
951 31 404

Endret på strøtypen

FINNSNES: Byggeleder Roar Femsteinevik i Statens Vegvesen opplyser til Folkebladet at de skiftet ut typen strøsand i begynnelsen av 2000-tallet. Noe som gjaldt for hele landet.

– Tidligere ble det brukt en type sand som ikke hadde finstoff. Det viste seg likevel gjennom undersøkelser at slikt finstoff ga bedre friksjon, og derfor gikk man over til en ny type sand, den som brukes i dag. Hvordan det har innvirket på mengden svevestøv vet jeg imidlertid ikke, sier Femsteinevik.

Han henviser til seksjonsleder Rigmor Thorsteinsen i Vegvesenet.

– Trafikkveksten på Finnsnes har vært stor, og det er klart at bruk av piggdekk fører til bare veier, som igjen fører til mer støvproblematikk, sier

Thorsteinsen.

Hun opplyser at dette med piggdekkbruk har stort fokus i Tromsø, og at Vegvesenet er i gang med undersøkelser på nettopp dette.

– Vi vil selvsagt også se på typen sand vi bruker, men det er likevel flere forhold som spiller inn på støvproblematikken — i størst grad trafikkvekst og piggdekkbruk, understreker Thorsteinsen.

Seksjonslederen opplyser at Vegvesenet vil se nærmere på om det bør gjøres luftmålinger på Finnsnes.

– Det vil i så fall bli snakk om en større etablering. Luftkvaliteten varierer fra døgn til døgn, så da rekker det ikke med en enkelt måling, sier Thorsteinsen.

Amfisenteret sliter også med støv

FINNSNES: Senterleder Stig Bergheim for Amfisenteret på Finnsnes opplyser til Folkebladet at også der har de utfordringer med mye svevestøv.

– Helt siden senteret ble åpnet har vi hatt dobbel frekvens på bytting av filteret

til ventilasjonsanlegget enn det vi burde ha med vår størrelse. Vi sliter også med at støv fra strøing legger seg i rulletrapper og på flisene. Den fine sanda ødelegger trappene og innnekli-maet, samt at det gjør flisene glattere, sier Berg-

heim.

Han er ikke i tvil om at situasjonen bidrar til ekstra kostnader for senterets del.

– Men i en by skal det være litt svevestøv. Er det ikke det, så er det heller ikke en by.

gger k

For mye. Trond Kaspersen mener at Statens Vegvesen bør endre strørutinene sine. FOTO: MARIA HOLM SIMONSEN

