

er

g at det var på høyspentdelagt. På n var det muligheter. ny trafo og Derfor tok er informa- pentfeilene, n rekke feil . På Øvre idsvoll som t. ret rammet å Østfold og om imidler- i visste det er og hadde rteller Mor- mbruddene nværet til g internett- teder.

nn



deltaker r en yngre å vite hvor r dere ikke eller yngre te at han er ikke mistet en? ikke så lett- je Haukner



old. Med ve hastig- l. Foto: Per linger i alle ute i trafik- vår side at r hensyn til e på veiene, til.

Tror fis

GARDERMOEN. Magnar Trondsgård vil undersøke om fiske- døden i Danielsetertjernet skyldes vegsalingen i Gardermoenområdet i vinterhalvåret.



BJØRN INGE ROGNLIEN RØDFOSS
bjoernir@eub.no
970 31 272

– Tidligere er det registrert en sammenheng mellom vegsaling og fiskedød en rekke steder. Drikkevannskilder, som har ligget inntil to hundre meter unna vegsaltete strekninger, har fått påvist slike stoffer. I enkelte tilfeller har det ført til massiv fiskedød, og vegvesenet har måttet betale erstatning for forurensning av mange drikkevannskilder, sier Trondsgård, som er styremedlem og rådgiver i interesseorganisasjonen «Stopp vegsalingen».

EUB har i flere reportasjer skrevet om fiskedøden og beverfraflyttingen i Danielse- tertjernet i nærheten av Oslo Lufthavn Gardermoen (OSL).

– BØR TAS NYE PRØVER

Saken har skapt stort engasjement på Øvre Romerike. Flere eksperter har uttalt seg om hva de tror kan være årsaken. Noen har fryktet sabotasje gjennom forurensing, mens representanter fra naturvernforbundet i Nannestad og Gjer-

– Vi vil vente

EIDSVOLL/GARDERMOEN. Medlemmer av Eidsvoll dykkeklubb står klare til å påta seg oppgaven med å ta ytterligere prøver i Danielsetertjernet.

Det bekrefter Magnar Trondsgård overfor Eidsvoll Ullensaker Blad. Han har vært i kontakt med den lokale dykkeklubben, og de har gitt klarsig-

– Aldri hørt at det har skjedd før

GARDERMOEN. Statens vegvesen vil avvende prøvesvarene fra NIVA før de vil si noe konkret om årsaken til fiskedøden i Danielsetertjernet.

– Jeg har aldri hørt at vegsaling skal ha ført til fiskedød tidligere. Det er helt ukjent for meg, men jeg kan ikke utelukke at det kan ha skjedd for det. Vi er selvsagt også interesserte i å få svar på vannprøvene som er tatt, sier kontrollingeniør Trond Drogseth i Statens vegvesen til Eidsvoll Ullensaker Blad.

Fiskedøden skyldes vegsalt

drum mente den omfattende fiskedøden muligens kunne komme av avisingsvæske på avveie fra OSL. Onsdag tok OSL selv prøver av tjernet, og disse viste ifølge informasjonssjef Jo Kobro ingen tegn på at det skulle være avisingsvæske (Glykol) som hadde drept fisken.

Ullensaker kommune har også tatt prøver av vannet. Men disse er det først ventet svar på i slutten av neste uke.

– Jeg vil presisere at jeg ikke har vært ved Danielsetertjernet selv, men jeg er opptatt av at vi må se på dette med flere innfallsvinkler. Ullensaker kommune tok kun prøver i overflaten på vannet. For å få avklart om fiskedøden kan skyldes vegsalt må det tas prøver i bunnen, sier Trondsgård.

STILLER MED DYKKERE

Danielsetertjernet ligger seks-sju minutters rolig gange unna nærmeste veg. Det er mer enn to hundre meter i luftlinje, men Magnar Trondsgård ønsker likevel å ta vannprøver

og fjerne muligheten for at den rystende naturkatastrofen skyldes vegsalt på avveie. På grunn av reise og avtaler, kan han ikke selv foreta dykkingen nå, men han har allerede snakket med flere medlemmer i Eidsvoll dykkeklubb som har påtatt seg å skaffe til veie et par dykkere for å ta vannprøver ved bunnen på det dypeste partiet i Danielsetertjernet.

– Disse prøvene bør tas så snart som mulig på grunn av eventuell saltkonsentrasjon på bunn av tjernet, vil bli uttynnet etter at veisalten har opphørt.

Saltvann er som kjent tyngre enn ferskvann. Reint ferskvann er tyngst ved +4 grader, noe som bidrar til nødvendig vertikalsirkulasjon i tjernet og derfor gir oksygentilførsel til bunnvannet. Saltvann i bunn-sjiktet vil kunne føre til at det ikke blir god nok sirkulasjon i bunnen og oksygenet vil ikke bli transportert rundt. – Da vil fisken kunne bli drept, og det kan være det som er skjedd i dette tilfellet, sier Trondsgård.

– Det var ikke glykol i vannet

GARDERMOEN. Avisingsvæske (glykol) skal ikke være grunnen til fiskedøden i Danielsetertjernet. Det har Oslo Lufthavn Gardermoen (OSL) selv funnet ut.

– Vi har fått svar på prøvene vi tok. Disse viste at det ikke er glykol i det omtalte vannet.

e på prøveresultatene

nal på at de kan tenke seg å foreta undersøkelser i vannet som er blitt rammet av omfattende fiskedød. I Ullensaker kommune vil de avvente resultatene på prøvene som er sendt inn til Norsk institutt for vannforskning (NIVA).

– Etter rådgiving fra NIVA har vi bestilt analyser som skal kunne gi et generelt bilde. Vi har ikke fått noe svar på prøvene, så vi kan fortsatt ikke konkludere noe. Vi ser per nå ikke grunn til å ta ytterligere prøver før prøveresultatene

foreligger og vi får vurdert dem, sier spesialkonsulent for miljø i Ullensaker kommune, Lene Ottersen.

I Danielsetertjernet er det ikke avløp, verken kommunale ledninger eller private anlegg i nærhet. De siste dagene har EUB skrevet om flere mulige årsaker til fiskedøden og beverfraflyttingen. Svarene fra NIVA vil forhåpentligvis kunne gi svar på hva som er årsaken til denne lokale naturkatastrofen.

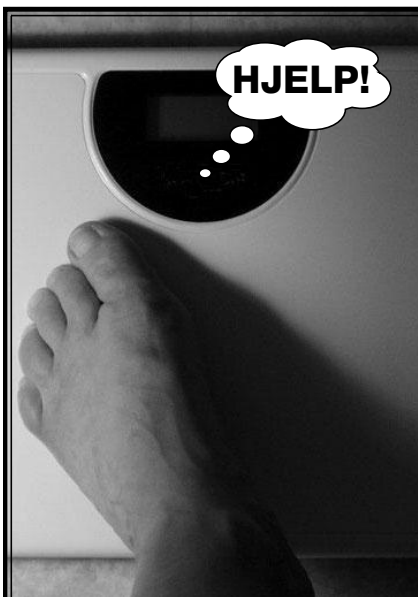


ENGASJERT. Nestleder Kåre Homble i naturvernforbundet i Nannestad og Gjerdrum er én av mange som har engasjert seg sterkt i jakten på å finne årsaken til fiskedøden og beverfraflyttingen i Danielsetertjernet.

DETTE ER SAKEN

- Eidsvoll Ullensaker Blad har hatt flere reportasjer fra Danielsetertjernet rett i nærheten av hovedflyplassen på Gardermoen.
- 28. april fortalte Jan Ove Paulsberg i Ullensaker Jeger og Fiskeforening om det grufulle synet som møtte ham i det lokale fiskeparadis. Hundrevis av døde fisk fløt rundt.
- 29. april fortalte Jan Ove Paulsberg at også beverne har flyttet fra Danielsetertjernet.
- 30. april uttrykte Bjørn Breen, som er leder av Ullensaker Jeger og Fiskeforening, bekymring for hva de blå dun-

- kene på bunnen av tjernet kunne inneholde. Han fryktet sabotasje.
- 7. mai fortalte hydrolog og leder av naturvernforbundet i Nannestad og Gjerdrum, Steinar Myrabø, at fiskedøden kan skyldes avisingsvæske på avveie fra Oslo Lufthavn Gardermoen (OSL).
- I dag avkrefter OSL selv at dette kan være årsaken til fiskedøden og beverfraflyttingen. Samtidig kommer Magnar Trondsgård med en ny teori. Han mener vegsalt kan være årsaken til naturkatastrofen.



Bli slank til sommeren
Ta av mellom 2-8 kg
 på 14 dager og bevar ditt vekttap

Utviklet av leger med flere års forskning
Fokus på pH og syre/basekontroll
Gir resultat på kort tid uten sult og trening

Trinn 1: Syre/basekontroll
Trinn 2: Fettforbrenning
Trinn 3: Pausekost

Pris kr. 450,-
 inkl. test/kursmateriell
 Vi serverer kaffe/te

3 Step er alt du trenger for å holde vekten - Bli med på kurs!

Eidsvoll Verk **12. mai** Nebbenes kro v/E6 nordgående
 Jessheim **14. mai** Herredshuset
 Alle dager kl. 11 – 13 – 15 – 17 - 19

100%
suksess

Påmelding nødvendig: Ring Karin tlf: 47 29 19 05
 info@3step-diett.org <http://www.3step-diett.org>

Den opprinnelige danske diett

Vekttapsgaranti: Mer enn 60.000 har suksess med 3 Step