



Slik så det ut i Minneapolis i august i år.

FOTO: JIM MONE, AP/SCAN

Sjekker 220 Oslo-broer

Med tragedien i Minneapolis friskt i minne, sjekker Samferdselsetaten nå samtlige broer i Oslo.

BJØRN EGIL HALVORSEN

– Vi er skeptiske til fire-fem av dem, sier overingenør Arne Sørлие i Samferdselsetaten.

Etaten er nå i gang med en omfattende inspeksjon av kommunens 220 broanlegg over og under vann. Sørлие innrømmer at ikke alle holder tilfredsstillende standard.

– Slike hovedinspeksjoner er vi pålagt å gjøre med fire års mellomrom. Generelt sett er standarden bra, men noen få har skader som på sikt kan få konsekvenser for broens bæreevne, sier Sørлие. Han ønsker ikke å si hvilke det dreier seg

om, for at folk ikke skal bekymre seg unødvendig.

Oppdages feil eller svakheter som for eksempel manglende rekkverk eller rustdannelser i stålbejler som holder broen oppe, skal nødvendige tiltak raskt iverksettes, senest innen seks måneder.

– Det vi som veivolder er redd for, er at broene skal rase sammen slik som i Minneapolis. Vi er ikke der foreløpig.

Sørлие understreker at etaten fører tilsyn med broene også utover den storstilte inspeksjonen som nå pågår. Tidligere i år ble broen over jernbanelinjen i Munkedamsveien i Vika stengt på grunn av elendig standard.

Etaten og Jernbaneverket har diskutert tre ulike alternativer: Å bygge en helt lik bro, å bygge en gang- og sykkelbro eller ingen bro overhodet.

bjorn.egil.halvorsen@aftenposten.no