



**I retten** Bistandsadvokat Trond Peder Nilsen (f.v.), aktor Hans A. Vikheim, forsvarer Harald Stabell, ekspertvitne Bjørn Arild Ardø og Birger Brekken fra Statens Vegvesen. Foto: FRANK CADAMARTERI

## Fakta

### Bussulykken i Inndalen

- Tre personer omkom og 26 ble skadet da en buss fra Trønderbilene kjørte av veien på Rv. 72 i Inndalen i Verdal den 24. november 2007.
- Bussjåføren, en 52 år gammel mann fra Innherred, er tiltalt for uaktsomt bil-drapp, og for å ha påført fire personer alvorlige skader. Lovbestemmelsene har en strafferamme på inntil tre års fengsel.
- Påtalemyndigheten hevder at årsaken til ulykken var for høy fart etter forholdene.
- Tiltalte nekter straffskyld.
- Forsvaret har i retten vist til at veisaltning og en dump i veien kan ha vært medvirkende til ulykken.
- Straffesaken startet i Stjør- og Verdal tingrett i Levanger tirsdag, med tingrettsdommer John Morten Svendgård som rettens administrator. Aktor er konstituert statsadvokat Hans A. Vikheim, og forsvarer er advokat Harald Stabell.
- Rettssaken avsluttes i dag.

# - Salting hovedårsak

**Sivilingeniør Lars Erik Bønå hevder at veisaltning på E6 er hovedårsaken til bussulykken på Rv. 72 i Verdal.**

## Bussulykken i Inndalen

Bønå, som har engasjert seg i aksjonen «Stopp veisaltningen», er et av forsvarrets sakkyndige vitner i rettssaken mot sjåføren som kjørte ulykkesbussen. Under sin redegjørelse i Stjør- og Verdal tingrett i går kom han med et utilsørt partsinnlegg mot veisaltning.

Bønås poeng var at dekk som regelmessig blir kjørt på saltet vei, får en finslipt overflate som

reducerer friksjonsevnen. Dermed blir veigrepet mindre. Bønå påpekte at ulykkesbussen regelmessig var i rute på E6 mellom Steinkjer og Skogn, og at dekkene derfor var mer eller mindre glattpolert etter å ha vært kjørt over en lengre periode på saltet vei. Da bussen kom inn på Rv. 72, som ikke var saltet og ekstremt glatt, hadde den i utgangspunktet et dårlig veigrep.

– Dette er et forhold som de fleste sjåfører ikke tar høyde for fordi veimyndighetenes offisielle syn hele tiden har vært at salt ikke medfører at dekkene blir glatte. Bussjåføren kunne ikke vite at han kjørte med glatte dekk, var Bønås påstand.

Han hadde nettopp fått tilgang til en Sintef-rapport, som

var utarbeidet på bestilling fra Vegdirektoratet. Ut fra grunnlagsmaterialet i denne rapporten kan man påvise at dekk som har gått på saltet vei, har en friksjonsevne som er 40 prosent lavere enn dekk som har gått på usaltet vei. Bønå hevdet at veimyndighetene har holdt denne rapporten hemmelig helt siden 1992.

### – Glatt vei blir glattere

Han hadde også en teori om at alle kjøretøy som kjører på saltet vei, drar med seg salt når de kjører innover veier som ikke er saltet. Saltdråper som drysser ned på veien, særlig i humper og svinger, blir ifølge Bønå som en slags essens som gjør glatt vei enda glattere.

– At det blir bar vei ett sted, gjør at det blir glattere på andre veier som ikke blir saltet.

Bønå har faglig bakgrunn for også å ha en kvalifisert mening om dekkene som var på ulykkesbussen. Han var enig i at dekkene var godt innenfor marginer som er oppgitt i kjøretøysforskriften, men dekket på venstre bak-hjul var regummiert og nedslitt på den ytre skulderen.

– Av den grunn hadde dekket liten motstand for skrens, understreket Bønå, som mener at bussjåføren ikke kunne lastes for ulykken.

JAN ERIK ROEL 951 98 764  
jan.erik.roel@adresseavisen.no  
FRANK CADAMARTERI 990 06 540  
frank.cadamarteri@adresseavisen.no



**Mener dekkene var glatte:** Lars Erik Bønå mener at veisaltning er trafikkfarlig fordi dekkene blir finslipte og glatte.

## Vitne: - Jeg bebreider ham ikke for ulykken

**Vitnene som var med på den tragiske bussulykken i Inndalen, mener sjåføren (52) ikke kunne vite at forholdene brått forandret seg rundt en sving.**

Stjør- og Verdal tingrett fikk i går høre sterke vitnemål fra seks av passasjerene som overlevde ulykken. Flere av dem er selv bussjåfører med mange års erfaring fra nettopp strekningen på Rv. 72 i Verdal der ulykken skjedde. De trekker frem svingene i Inndalen som et kjent problemsted på vanskelig føre. Flere vitner hevdet i retten i går at nettopp kulde og fukt fra den

åpne elva like ved veien trolig gjorde veien ekstremt glatt.

### Reagerte på farten

– Jeg bebreider ham ikke for ulykken. Det kunne skjedd hvem som helst, sa et av vitnene (57).

Verdalingen mistet selv sin samboer i ulykken. Han fikk alvorlige skader i den ene hånden og er uføretrygdet etter bussulykken. Så sent som ettermiddagen i forveien passerte han ulykkesvingen i Inndalen bak rattet på en annen buss. Han beskriver føret som ekstremt glatt allerede da. I ettertid har han flere ganger tenkt på at han

burde gått frem for å advare sjåføren, men sier han regnet med at han var kjent på veien og derfor visste om faren. Derfor dormet han bak i bussen sammen med samboeren.

– Det eneste jeg reagerte på den morgenen, var at jeg syntes det gikk litt fort inn i svingen. Jeg er ikke sikker, men jeg mener jeg sa at «dette går til helvete». Ut fra den farten jeg bruker å ha i de svingene, syntes jeg at det gikk for fort, sier mannen.

Han kjente ikke den tiltalte 52-åringen for ulykken, men sier han har møtt ham for å prate ut etter det som skjedde.

– Han oppsøkte meg. Det var kjempebra å få snakket sammen. Han var preget av ulykken, men det gjorde godt å prate med ham om det som skjedde, sier 57-åringen.

### Trakk pengekrav

Mannen er en av dem som vil fremme erstatningskrav mot sjåføren i retten. På spørsmål om dette svarte 57-åringen i går at han hadde fått livet snudd på hodet, mistet samboeren, sliter med det som trolig er varige skader, og ser mørkt på mulighetene for å komme seg ut i arbeidslivet igjen.

En annen av de seks som tidligere har varslet at de vil kreve erstatning, trakk i retten i går kravet sitt fra vitneboksen, til bistandsadvokat Trond Peder Nilsens tydelige overraskelse..

– Han har lidd nok. Jeg vil ikke at han skal begynne å betale meg, sa kvinnen (61), som fikk bruddskader og måtte fjerne milten etter ulykken. Hun sliter fortsatt med ettervirkninger.

Den tiltalte 52-åringen karakteriseres av flere vitner som en svært dyktig og forsiktig sjåfør. Han skal blant annet ha hatt ansvar for sikkerhetsopplæring i Trønderbilene.